

2015-02-06

V1.00.00

Note: This manual applies to iCarsoft 2nd generation serial products and CR Plus and is subject to change without prior written notice.

In addition, all instructions and illustrations herein are mainly prepared based on iCarsoft 2nd generation serial products. Please kindly note that no further descriptions will be given for CR Plus as most major operation differences (excluding user interface) between iCarsoft 2nd generation serial products and CR Plus are clearly marked.

Disclaimer

- To take full advantage of the unit, you should be familiar with the engine.
- All information, illustrations, and specifications contained in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make change at any time without notice.

Safety Precautions and Warnings

To prevent personal injury or damage to vehicles and/or the iCarsoft Serial products / CR Plus, please read this user's manual first carefully and observe the following safety precautions at a minimum whenever working on a vehicle:

- Always perform automotive testing in a safe environment.
- Do not attempt to operate or observe the tool while driving a vehicle. Operating or observing the tool will cause driver distraction and could cause a fatal accident.
- Wear safety eye protection that meets ANSI standards.
- Keep clothing, hair, hands, tools, test equipment, etc. away from all moving or hot engine parts.
- Operate the vehicle in a well-ventilated work area: Exhaust gases are poisonous.
- Put blocks in front of the drive wheels and never leave the vehicle unattended while running tests.
- Use extreme caution when working around the ignition coil, distributor cap, ignition wires and spark plugs. These components create hazardous voltages when the engine is running.
- Put the transmission in P (for A/T) or N (for M/T) and make sure the parking brake is engaged.
- Keep a fire extinguisher suitable for gasoline/chemical/ electrical fires nearby.
- Don't connect or disconnect any test equipment while the ignition is on or the engine is running.
- Keep this tool dry, clean, free from oil/water or grease. Use a mild detergent or a clean cloth to clean it if necessary.

Table of Contents

1 INTRODUCTION	1
1.1 iCarsoft 2nd Generation Serial Products	1
1.2 CR Plus	1
2 General Information	3
2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II	3
2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs).....	3
2.3 Location of the Data Link Connector (DLC).....	4
3 Product Descriptions	6
3.1 Outline of iCarsoft Serial products / CR Plus.....	6
3.2 Specifications	7
3.3 Accessories	7
4 Connections & Settings	8
4.1 Install TF card.....	8
4.2 Connections.....	8
4.3 Settings.....	9
4.4 Help	9
5 Diagnose	12
5.1 OBDII/EOBD Diagnosing.....	13
5.2 System Diagnosing (For iCarsoft Serial products)	15
5.2 System Diagnosing (For CR Plus).....	16
6 Register & Update	17
7 FAQ	20

1 INTRODUCTION

1.1 iCarsoft 2nd Generation Serial Products


The iCarsoft 2nd generation Serial products cover the following models: MB II, FD II, VAG II, POR II, VOL II, OP II, LR II, TYT II, CP II, RT II, FT II, G-M II, NIS II and MMA II, which are especially designed for the DIY users and the servicemen of small service workshop.

Featuring the color LCD display and personalized function menu, the iCarsoft Serial products support all 10 models of OBDII test for a complete diagnosis, which can diagnose full electronic control system of single vehicle model and enable you to read/clear DTCs and playback data stream in live graphic form.

Moreover, the iCarsoft Serial products also feature the following bi-directional "special tests": EVAP, O2 Sensor, I/M Readiness, MIL Status, VIN Info, and On-board monitors testing.

In addition to amazing & powerful diagnosing function, iCarsoft Serial products also feature Oil/ Service lamp reset and some other special functions.

It can be upgraded via TF card: Download the upgrade package into the TF card and then insert the TF card into your tool to keep it updated with the latest software version.

 Note: The iCarsoft Serial products may automatically reset while being disturbed by strong static electricity. THIS IS A NORMAL REACTION.

1.2 CR Plus

The CR Plus incorporates over 40 diagnostic software of prevailing vehicle models covering European, American and Asian etc and supports all 10 models of OBDII test for a complete diagnosis. It enables you to diagnose four basic electronic control systems of single vehicle model (engine, transmission, ABS and airbag) and diagnosis functions include Read DTCs, Clear DTCs, Read data stream etc.

Moreover, the CR Plus also supports the following bi-directional "special tests": EVAP, O2 Sensor, I/M Readiness, MIL Status, VIN

Info, and On-board monitors testing.

In addition to amazing & powerful diagnosing function, CR Plus also features some special functions such as Oil/ Service lamp reset, EPB and SAS etc.

It can be upgraded via TF card: Download the upgrade package into the TF card and then insert the TF card into your tool to keep it updated with the latest software version.

2 General Information

2.1 On-Board Diagnostics (OBD) II

The first generation of On-Board Diagnostics (called OBD I) was developed by the California Air Resources Board (ARB) and implemented in 1988 to monitor some of the emission control components on vehicles. As technology evolved and the desire to improve the On-Board Diagnostic system increased, a new generation of On-Board Diagnostic system was developed. This second generation of On-Board Diagnostic regulations is called "OBD II".

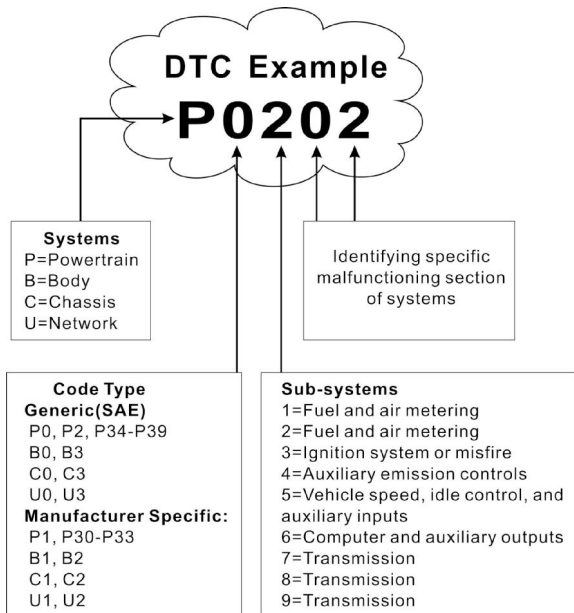
The OBD II system is designed to monitor emission control systems and key engine components by performing either continuous or periodic tests of specific components and vehicle conditions. When a problem is detected, the OBD II system turns on a warning lamp (MIL) on the vehicle instrument panel to alert the driver typically by the phrase of "Check Engine" or "Service Engine Soon". The system will also store important information about the detected malfunction so that a technician can accurately find and fix the problem. Here below follow three pieces of such valuable information:

- 1) Whether the Malfunction Indicator Light (MIL) is commanded 'on' or 'off';
- 2) Which, if any, Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are stored;
- 3) Readiness Monitor status.

2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

OBD II Diagnostic Trouble Codes are codes that are stored by the on-board computer diagnostic system in response to a problem found in the vehicle. These codes identify a particular problem area and are intended to provide you with a guide as to where a fault might be occurring within a vehicle. OBD II Diagnostic Trouble Codes consist of a five-digit alphanumeric code. The first character, a letter, identifies which control system sets the code. The second character, a number, 0-3; other three characters, a hex character, 0-9 or A-F provide additional information on where the DTC originated and the operating conditions that caused it to set. Here below is an example

to illustrate the structure of the digits:



2.3 Location of the Data Link Connector (DLC)

The DLC (Data Link Connector or Diagnostic Link Connector) is the standardized 16-cavity connector where diagnostic code readers interface with the vehicle's on-board computer. The DLC is usually located 12 inches from the center of the instrument panel (dash), under or around the driver's side for most vehicles. If Data Link Connector is not located under dashboard, a label should be there telling location. For some Asian and European vehicles, the DLC is located behind the ashtray and the ashtray must be removed to access the connector. If the DLC cannot be found, refer to the vehicle's service manual for the location.

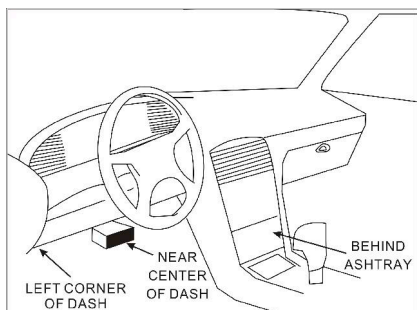


Figure 2-1

EN


3 Product Descriptions

3.1 Outline of iCarsoft Serial products / CR Plus



Figure 3-1

1	OBD-16 Connector	Connects the iCarsoft Serial products / CR Plus to the vehicle's Data Link Connector (DLC) via the diagnostic cable.
2	/ Button	Move cursor up or down for selection.
	/ Button	Move cursor right or left for selection; Or turn page up or down when more than one page is displayed.
3	OK Button	Confirms a selection (or action) from a menu list.

4	ESC Button	Exit the current program or return to the previous screen.
5	 Button	To retrieve the DTCs in the database.
6	LCD Display	Indicates test results.
7	USB Port	To connect to PC to upload data or print test results.
8	TF card slot	Insert the TF card into it to update your tool.

3.2 Specifications

- 1) Screen: 4.0" TFT, 480*320 LCD display
- 2) Input voltage range: 9~18V
- 3) Operating current: < 500mA
- 4) Power consumption: < 4W (Typical)
- 3) Operating temperature: 32°F~122°F / 0°C~50°C
- 4) Storage temperature: -4°F~158°F / -20°C ~70°C
- 5) Working humidity: < 80%
- 6) Outline dimension: 200*100*27 mm (L x W x H)
- 7) Weight: < 400g

3.3 Accessories

- 1) Main Unit
- 2) Main diagnostic cable
- 3) User's Manual
- 4) USB cable
- 5) TF card
- 6) TF card reader

4 Connections & Settings

4.1 Install TF card

- 1) Take out the TF card from package box.
- 2) Insert the TF card into the TF card slot perpendicularly. Make sure is fully inserted in the right place with the “micro” label facing upward.

Note: You can hear a clicking sound if you insert the TF card in the right place. Press the card slightly, it will be ejected automatically.

4.2 Connections

- 1) Turn the ignition off.
- 2) Locate the vehicle's DLC socket.
- 3) Plug one end of the diagnostic cable into the OBDII 16pin connector of iCarsoft Serial products/CR Plus, and connect the other end to the vehicle's DLC.
- 4) Turn the ignition on. Engine can be off or running.
- 5) After finishing, the system will start initializing. After initialization, the system will enter the main menu interface. See Fig. 4-1.

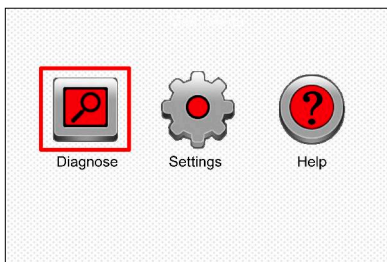


Figure 4-1

CAUTION: Don't connect or disconnect any test equipment with ignition on or engine running.

4.3 Settings

Select [Settings] in the main menu and press [OK] to enter.

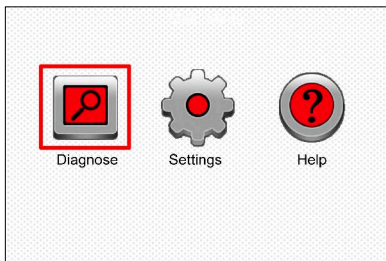


Figure 4-2

1) Language

This option enables you to set the user interface language.

Note: Due to continuous software upgrade, language interface may differ from different software versions.

2) Unit of Measure

This option allows you to set measurement unit.

3) Beeper

It is used to set On/Off the buzzer.

4.4 Help

This menu enables you to view device information and OBD introduction.

In main menu, select [Help] and press [OK] to enter Figure 4-3.

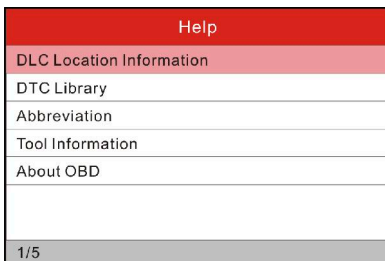


Figure 4-3

1) DLC Location Information

This option helps you to find the location of vehicle's DLC.

2) DTC Library

In Figure 4-3, select [DTC Library] and press [OK] to enter the following screen.

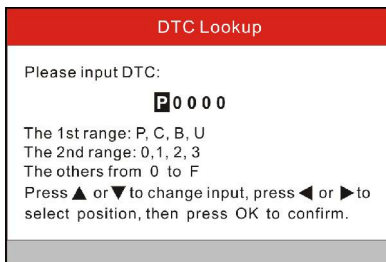


Figure 4-4

Press []/[] to move the highlight bar to different position; press []/[] to alter the value, and then press [OK] to retrieve the definitions of the DTC.

3) Abbreviation

In Figure 4-3, select [Abbreviation] and press [OK] to enter the abbreviation word list.

Abbreviation
FUELSYS
LOAD_PCT
ECT
SHRTFTx
LONGFTx
FRP
MAP
1/49

Figure 4-5

Press []/[] to turn to next or previous page; press []/[] to select different items, and then press [OK] to view its full name and explanations.

4) Tool Information

In Figure 4-3, select [Tool Information] and press [OK] to view the related information of iCarsoft Serial products / CR Plus.

Tool Information	
Boot version:	V1.01
Display program version:	V02.21
Diagnostic program version:	V11.22
Diagnostic library version:	V11.23
Serial Number:	969690000012
Register Code:	270025000247
ESC - Exit	

Figure 4-6

Note: You are strongly recommended to note down the Serial Number and Register Code in Figure 4-6 since these 2 pieces of information are required while registering your iCarsoft Serial products / CR Plus.

5) About OBD

This option allows you to have a general knowledge of OBD.

5 Diagnose

Select [Diagnose] in main menu screen and press [OK], the screen will display as follows:

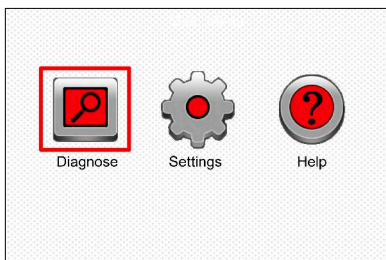


Figure 5-1

In Figure 5-1, press [OK] to enter system, a screen similar to Figure 5-2 will appear:

OBDII OBDII/EBOD	BENZ BENZ V11.20	

Figure 5-2 (For iCarsoft Serial products)

Note: For different models, this page may vary from different vehicle makes.

OBDII <small>OBDDI/ECHD</small>	AUDI <small>AUDI V10.10</small>	BENZ <small>BENZ V10.01</small>
BMW <small>BMW V10.05</small>	CHRYSLER <small>CHRYSLER V10.02</small>	CITROEN <small>CITROEN V10.03</small>
DACIA <small>DACIA V10.01</small>	DAEWOO <small>DAEWOO V10.03</small>	FORD <small>EUROFORD V12.00</small>

Figure 5-2 (For CR Plus)

EN

5.1 OBDII/EODB Diagnosing

This option presents a quick way to check for DTCs, isolate the cause of the illuminated Malfunction Indicator Lamp (MIL), check monitor status prior to emissions certification testing, verify repairs, and perform a number of other services that are emission-related.

In Figure 5-2 (For iCarsoft Serial products), press [OK] and the screen will enter Fig. 5-3.

In Figure 5-2 (For CR Plus), press []/[] to highlight the "EOBD", and then press [OK] to enter Fig. 5-3.

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	108
Readiness Completed	5
Readiness Not Completed	2
Readiness Not Supported	3
Datastream Supported	119
Ignition	Spark

Figure 5-3

Press [OK], a screen similar to Figure 5-4 will appear:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
1/9

Figure 5-4

It mainly includes the following functions:

1. Read Codes -- This option is used to identify which section of the emission control system has malfunctioned.
2. Erase Codes -- It is used to clear the diagnostic trouble codes.
3. I/M Readiness -- I/M Readiness indicates whether or not the various emissions-related systems on the vehicle are operating properly and are ready for Inspection and Maintenance testing.
4. Read Data Stream
5. Freeze Frame -- When an emission-related fault occurs, certain vehicle conditions are recorded by the on-board computer. This information is referred to as freeze frame data. Freeze Data is a snapshot of the operating conditions at the time of an emission-related fault.
6. O2 Sensor Test -- This option allows retrieval and viewing of O2 sensor test results for most recently performed tests from the vehicle's on-board computer.
7. On-Board Monitoring -- This function can be utilized to read the results of on-board diagnostic monitoring tests for specific components/systems.
8. Evap System Test -- The EVAP test function lets you initiate a leak test for the vehicle's EVAP system. Before using the system test function, refer to the vehicle's service repair manual to determine the procedures necessary to stop the test.
9. Vehicle Information -- The option displays the Vehicle

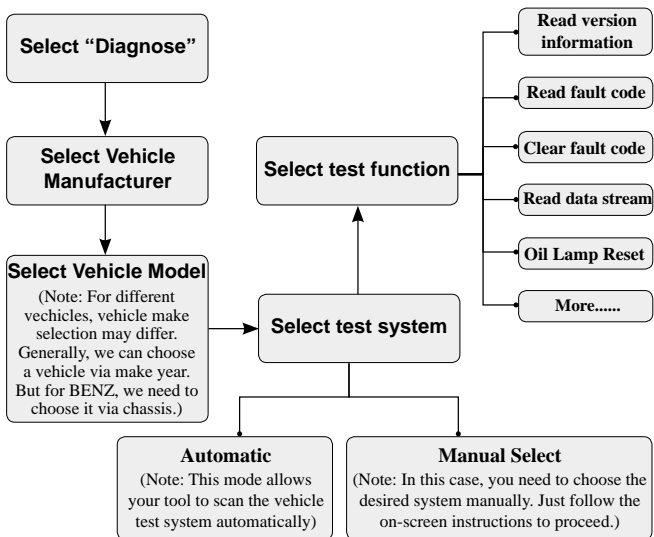
Identification Number (VIN), the Calibration Verification Number (CVN), and other information of the test vehicle.

5.2 System Diagnosing (For iCarsoft Serial products)

This function is specially designed to diagnose all electronic control systems of single vehicle model.

Note: Before diagnosing, please make sure the diagnostic program corresponding to certain vehicle model has been installed on your iCarsoft Serial products.

Refer to the flowchart illustrated as below to diagnose a vehicle:



Note: For vehicles manufactured by different vendors, it is possible that it has different diagnostic menus. For details, please follow the instructions on the screen to proceed.

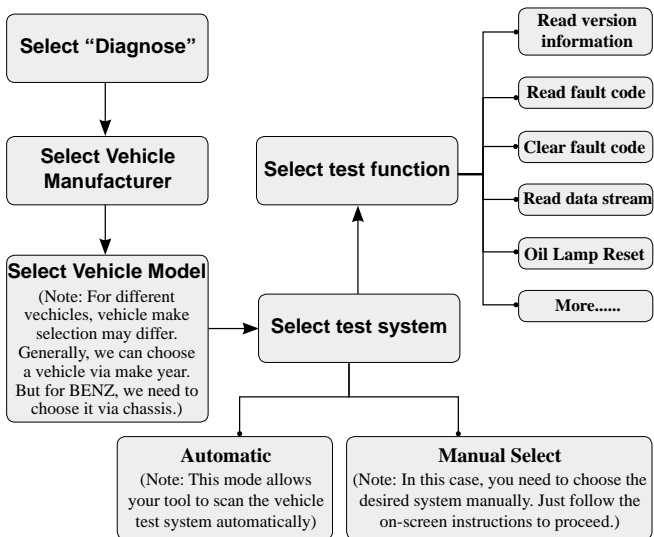
5.2 System Diagnosing (For CR Plus)

This function is specially designed to diagnose four basic electronic control systems of vehicle models which include the following systems:

- ENG (Engine)
- ABS (Anti-lock Brake System)
- TCM (Transmission Control Module)
- SRS (Supplemental Restraint System)

Note: Before diagnosing, please make sure the diagnostic program corresponding to certain vehicle model has been installed on your CR Plus.

Refer to the flowchart illustrated as below to diagnose a vehicle:



Note: For vehicles manufactured by different vendors, it is possible that it has different diagnostic menus. For details, please follow the instructions on the screen to proceed.

6 Register & Update

Hardware Requirement:

1. A computer that can access to the Internet.
2. A TF card reader/writer and a TF card that need to be updated.

Follow the steps described as below to proceed registration and update:

1. Install the iCarsoft Serial products update tool and launch it.
2. You will be prompted to type in the Serial Number (located on the back of the tool)



Figure 6-1

3. After the Serial Number is entered, click [Update] to enter Figure 6-2. Input your Email address and Register Code and then click [Submit].

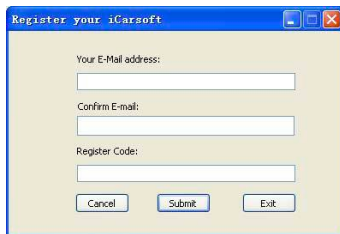


Figure 6-2

(If you need the Register Code, proceed to the steps 4-7)

(If you have the Register Code, proceed to step 8 directly)

4. The Register Code can be found by connecting the supplied USB cord to the iCarsoft Serial products / CR Plus and inserting into the computer.
5. When the tool has powered up, highlight "Help" icon and press [OK].
6. Select [Tool Information], press [OK].

Help
DLC Location Information
DTC Library
Abbreviation
Tool Information
About OBD
1/5

Figure 6-3

7. This is the Register Code for inputting in step 3.

Tool Information	
Boot version:	V1.01
Display program version:	V02.21
Diagnostic program version:	V11.22
Diagnostic library version:	V11.23
Serial Number:	969690000012
Register Code:	270025000247
- Exit	

Figure 6-4

(Return to step 3 and input the code and then proceed)

8. Install the TF card from the tool into the supplied USB TF card reader and insert into USB port of CPU.

9. Reopen the update tool and select the update or click “Select All” and click “Download”.

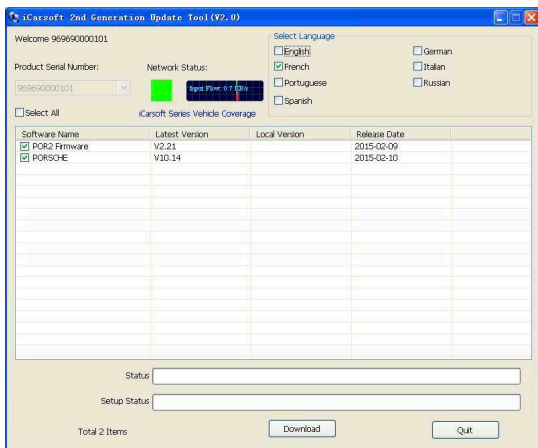


Figure 6-5

10. Once all steps are complete, reinsert the TF card into the tool and power the tool via USB in computer or via OBD2 port in vehicle. The tool will prompt you to upgrade, click “OK” to start updating and a progress bar will appear. It may take several minutes to finish update if your upgrade package file is too large, please wait.

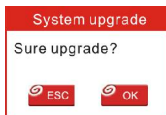


Figure 6-6

11. The registration process is now complete!

7 FAQ

Here we list some frequently asked questions and answers relating to iCarsoft Serial products / CR Plus.

Question: System halts when reading data stream. What is the reason?

Answer: It may be caused by a slackened connector. Please turn off the iCarsoft Serial products / CR Plus, firmly connect the connector, and switch on it again.

Question: Screen of main unit flashes at engine ignition start.

Answer: Caused by electromagnetic disturbing, and this is normal phenomenon.

Question: There is no response when communicating with on-board computer.

Answer: Please confirm the proper voltage of power supply and check if the throttle has been closed, the transmission is in the neutral position, and the water is in proper temperature.

Question: Why are there so many fault codes?

Answer: Usually, it's caused by poor connection or fault circuit grounding.

Note: All pictures illustrated here are for reference and demonstration purpose only and this User's Manual is subject to change without prior notice.

2015-02-06

V1.00.00

Remarque: Ce manuel s'applique aux produits iCarsoft de série de la deuxième génération et CR Plus et est susceptible au changement sans notice écrite préalable.

En plus, toutes les instructions et illustrations ici sont principalement préparées basées sur des produits iCarsoft de série de la deuxième génération. Veuillez noter aimablement qu'aucune description ultérieure sera donnée pour CR Plus comme la plupart de différences d'opération majeures (l'interface d'utilisateur exclue) entre les produits iCarsoft de série de la deuxième génération et CR Plus sont marqués clairement.

Avis de non responsabilité

- Pour saisir pleinement des débouchés de l'appareil, vous devez être familier avec l'engine.
- Toutes les informations, illustrations, et spécifications continues dans ce manuel sont basées sur l'information la plus récente disponible au moment de publication. Le droit est réservé à faire de changement à tout moment sans avis.

Consignes de Sécurité et Avertissements

Pour éviter la blessure personnelle ou l'endommagement aux véhicules et/ou les produits iCarsoft de série/CR Plus, veuillez lire attentivement ce manuel d'utilisateur en premier et suivre les consignes de sécurité au minimum n'importe quand travaillant sur un véhicule :

- Effectuer toujours le test d'automotive dans un environnement sûr.
- Ne pas essayer d'opérer ou suivre l'outil en cas de conduire un véhicule. L'opération ou l'observation de l'outil va causer la distraction de conducteur et causer un accident fatal.
- Porter la protection oculaire à l'origine qui est conformes aux normes ANSI.
- Garder le vêtement, les cheveux, les outils, l'équipement de test, etc loin des pièces mobiles ou de moteur chaud.
- Opérer le véhicule dans une zone de travail bien ventilée: Les gaz d'échappement sont toxiques.
- Mettre les blocs en avant des roues motrices et ne jamais laisser le véhicule sans surveillance en cas de faire fonctionner les tests.
- Utiliser la précaution extrême en cas de travailler autour de la bobine d'allumage, la tête d'allumage, les fils d'allumage et la bougie d'allumage. Ces composants créent des tensions dangereuses lorsque le moteur est en cours de fonctionnement.
- Mettre la transmission dans P (pour A/T) ou N (pour M/T) et assurer-vous que le frein de parking est activé.
- Garder un extincteur adéquat pour l'incendie d'origine de gasoline, chimique et électrique de près.
- Ne pas connecter ou déconnecter tout équipement de test lorsque l'ignition est en marche ou le moteur est en cours de fonctionnement.
- Garder cet outil sec, propre et hors huile/eau ou gras. Utiliser un détergent doux sur un tissu propre pour le nettoyer, si nécessaire.

Table de Matières

1 INTRODUCTION	1
1.1 Produits de Série iCarsoft de la 2ième Génération	1
1.2 CR Plus	1
2 Information Générale	3
2.1 Diagnostic de Bord (OBD) II	3
2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs).....	3
2.3 Emplacement de Connecteur de Liaison de Données (DLC).....	4
3 Descriptions du Produit	6
3.1 Aperçu des Produits iCarsoft de série / CR Plus	6
3.2 Spécifications	7
3.3 Accessoires	7
4 Connexions & Réglages	8
4.1 Installer la carte TF	8
4.2 Connexions.....	8
4.3 Réglages	9
4.4 Aide.....	9
5 Diagnostiquer	12
5.1 Diagnostic OBDII/EOBD	13
5.2 Diagnostic du Système (Pour les produits iCarsoft de série) ...	15
5.2 Diagnostic de Système (Pour CR Plus).....	16
6 Enregistrer & Mettre à jour	17
7 FAQ	20

1 INTRODUCTION

1.1 Produits de Série iCarsoft de la 2ième Génération


Les produits de série iCarsoft de la 2ième génération couvrent les modèles suivants : MB II, FD II, VAG II, POR II, VOL II, OP II, LR II, TYT II, CP II, RT II, FT II, G-M II, NIS II et MMA II, qui sont spécialement conçu pour les utilisateurs DIY et les militaires de petit atelier d'entretien.

Caractérisant l'écran LCD de couleur et le menu de fonction personalize, les produits iCarsoft de série sont compatibles avec tous les 10 modèles de test OBDII pour un diagnostic complet, qui peut diagnostiquer le système de contrôle électronique complet du modèle de single véhicule et vous permettre de lire /effacer DTCs et lecture de flux de données dans la forme graphique vivante.

De plus, les produits iCarsoft de série également presentment les 'tests spéciaux' bi-directionnels suivants : EVAP, Senseur O2, Promptitude I/M, Statut MIL, Info VIN, et le test de moniteurs de bord.

En plus de la fonction de diagnostic surprenante & puissant, les produits iCarsoft de série présentent également de réinitialisation de la lampe de consigne à huile et certaines autres fonctions spéciales.

Il peut être mis à jour via la carte TF : Télécharger le packet de mise à jour dans la carte TF et puis insérer la carte TF dans votre outil pour le garder mis à jour avec la version de logiciel la plus récente.

 Remarque : Les produits iCarsoft de série pourraient réinitialiser automatiquement en cas d'être perturbés par l'électricité statique forte. CECI EST UNE REACTION NORMALE.

1.2 CR Plus

Le CR Plus incorpore plus de 40 logiciels de diagnostic des modèles de véhicule dominants couvrant Européens, Américains et Asiens etc et est compatible avec tous les 10 modèles de test OBDII pour un diagnostic complet. Il vous permet de diagnostiquer quatre systèmes de contrôle électroniques de base de modèle de véhicule single (engine, transmission, ABS et airbag) et les fonctions de diagnostic

comprenant Lire DTCs, Effacer DTCs, Lire le flux de données etc.

De plus, le CR Plus est compatible également avec les 'tests spéciaux' bi-directionnels suivants : EVAP, Senseur O2, Promptitude I/M, Statut MIL, Info VIN, et test de moniteurs de bord.

En plus de la fonction de diagnostic surprenante & puissant, le CR Plus présente également certaines autres fonctions spéciales telles que la réinitialisation de la lampe de consigne à huile, EPB et SAS etc.

Il peut être mis à jour via la carte TF : Télécharger le packet de mise à jour dans la carte TF et puis insérer la carte TF dans votre outil pour le garder mis à jour avec la version de logiciel la plus récente.

2 Information Générale

2.1 Diagnostic de Bord (OBD) II

La première génération de diagnostics embarqués (appelé OBD I) a été développée par California Air Resources Board (ARB) et implementé en 1988 à contrôler certains des composants de contrôle d'émission dans les véhicules. Comme la technologie évolue et le désire d'améliorer le système de diagnostic embarqué monté, une nouvelle génération de système de diagnostic embarqué a été développée. Cette deuxième génération des régulations de diagnostics embarqués est appelée "OBD II".

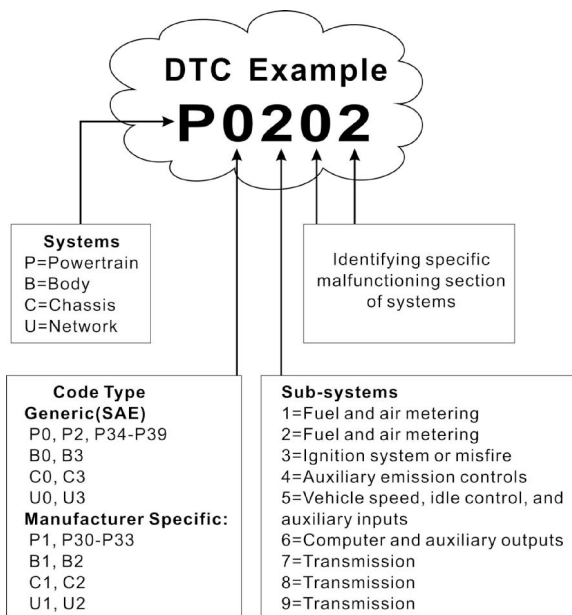
Le système OBD II est conçu à contrôler les systèmes de contrôle d'émission et les composants clés en effectuant les tests soit continus ou périodiques des composants spécifiques et les conditions de véhicule. Lorsqu'un problème est détecté, le système OBD II met en marche une lampe d'avertissement (MIL) dans le panneau d'instrument de véhicule pour avertir le conducteur typiquement par la phrase "Check Engine" ou "Service Engine Soon". Le système va également stocker les informations importantes à propos de malfonction détectée pour qu'un technicien puisse trouver exactement et fixer le problème. Ci-dessous suivre trois pièces d'information précieuse :

- 1) Si la lumière témoin d'anomalie (MIL) est commandée 'on' ou 'off';
- 2) Que, le cas échéant, les Codes de Diagnostic de Problème (DTCs) sont stockés;
- 3) Statut de Moniteur de Promptitude.

2.2 Diagnostic Trouble Codes (DTCs)

Les Codes de Diagnostic de Problème (DTC) sont des codes qui sont stockées par le système de diagnostic de l'ordinateur de bord en réponse d'un problème trouvé dans le véhicule. Ces codes identifient une zone de problème particulière et sont intentionnées à vous offrir un guide où un défaut pourrait avoir eu lieu dans un véhicule. Les codes de Diagnostic de Problème OBD II constituent d'un code alphanumérique de cinq chiffres. Le premier caractère, une lettre, identifie que le système de contrôle règle le code. Le

deuxième caractère, un chiffre, 0-3; les trois autres caractères, un caractère hexadécimal, 0-9 ou A-F offre l'information complémentaire dans lequel où le DTC provenu et les conditions d'opération qui ont le causé à régler. Ci-dessous est un exemple d'illustrer la structure de chiffres :



2.3 Emplacement de Connecteur de Liaison de Données (DLC)

Le DLC (Connecteur de Liaison de Données ou Connecteur de Liaison de Diagnostic) est le connecteur de 16-cavité normalise où le code de diagnostic lit l'interface avec l'ordinateur de bord de véhicule. Le DLC est normalement situé 12 pouces du centre de panneau d'instrument (tirez), sous ou autour de côté de conducteur

pour la plupart de véhicules. Si le Connecteur de Liaison de Données n'est pas situé sous le tableau de bord, un marqueur doit être là informant l'emplacement. Pour certains véhicules Asiens et Européens, le DLC est situé derrière le cendrier et le cendrier doit être enlevé pour accéder au connecteur. Si le DLC ne peut être trouvé, référencer au manuel d'entretien de véhicule pour l'emplacement.

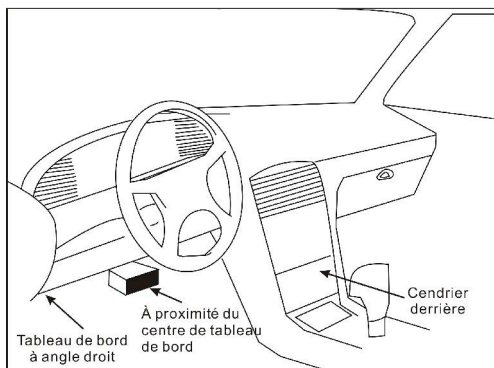


Figure 2-1


3 Descriptions du Produit

3.1 Aperçu des Produits iCarsoft de série / CR Plus



Figure 3-1

1	Connecteur OBD-16	Connecter les produits iCarsoft de série / CR Plus au Connecteur de Liaison de Données (DLC) de véhicule via le câble de diagnostic.
2	Bouton /	Déplacer le curseur vers le haut ou le bas pour la sélection.
	Bouton /	Déplacer le curseur à droite ou gauche pour la sélection; Ou tourner la page vers le haut ou le bas lorsque plus d'une page est affichée.

3	Bouton OK	Confirmer une sélection (ou action) d'une liste de menu.
4	Bouton ESC	Quitter le programme actuel ou retourner à l'écran précédent.
5	Bouton 	Pour récupérer DTCs dans la base de données.
6	Ecran LCD	Indique les résultats de test.
7	Port USB	Pour connecter à PC pour transmettre les données ou imprimer les résultats de test.
8	Logement de carte TF	Insérer la carte TF dans celui-ci pour mettre à jour votre outil.

3.2 Spécifications

- 1) Ecran : 4.0" TFT, 480*320 Ecran LCD
- 2) Portée de tension d'entrée : 9~18V
- 3) Courant d'opération : < 500mA
- 4) Consommation d'alimentation : < 4W (Typique)
- 5) Température d'opération : 32°F~122°F / 0°C~50°C
- 6) Température de stockage : -4°F~158°F / -20°C ~70°C
- 7) Humidité de fonctionnement : < 80%
- 8) Dimension d'aperçu : 200*100*27 mm (L x W x H)
- 9) Poids : < 400g

3.3 Accessoires

- 1) Unité Centrale
- 2) Câble de diagnostic principal
- 3) Manuel d'Utilisateur
- 4) Câble USB
- 5) Carte TF
- 6) Lecteur de carte TF

4 Connexions & Réglages

4.1 Installer la carte TF

- 1) Enlever la carte TF de la boîte d'emballage.
- 2) Insérer la carte TF dans le logement de carte TF perpendiculairement. S'assurer qu'elle est complètement insérée avec le marqueur "micro" orienté vers le haut.

Remarque : Vous pouvez entendre un bruit de cliquement si vous insérez la carte TF dans le bon endroit. Appuyer légèrement la carte, elle sera éjectée automatiquement.

4.2 Connexions

- 1) Couper l'allumage.
- 2) Localiser la douille de DLC de véhicule.
- 3) Brancher un bout de câble de diagnostic dans le connecteur de 16pin OBDII des produits iCarsoft de série/CR Plus, et connecter l'autre bout dans DLC de connecteur.
- 4) Mettre en marche l'allumage. L'engine peut être coupé ou en fonctionnement.
- 5) Après la finition, le système va démarrer l'initialisation. Après l'initialisation, le système va entrer dans l'interface de menu principal. Voir Fig. 4-1.

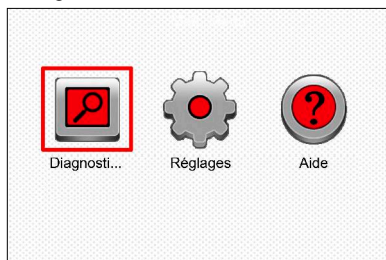


Figure 4-1

PRECAUTION : Ne pas connecter ou déconnecter tout équipement de test

avec allumage en marche ou l'engine en fonctionnement.

4.3 Réglages

Sélectionner [Réglages] dans le menu principal et appuyer sur [OK] pour entrer.

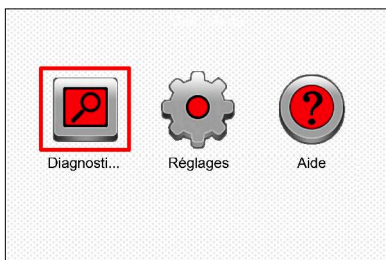


Figure 4-2

1) Langue

Cette option vous permet de régler la langue d'interface d'utilisateur.

Remarque : Dû à la mise à jour de logiciel en continu, l'interface de langue pourrait différer des différentes versions de logiciel.

2) Appareil de Mesure

Cette option vous permet de régler l'appareil de mesure.

3) Téléavertisseur

Il est utilisé à régler le téléavertisseur On/Off.

4.4 Aide

Ce menu vous permet de voir l'information de l'appareil et l'instruction d'OBD.

Dans le menu principal, sélectionner [Aide] et appuyer sur [OK] pour entrer dans la Figure 4-3.



Figure 4-3

1) Position d'Emplacement de DLC

Cette option vous aide à trouver l'emplacement DLC de véhicule.

2) Bibliothèque DTC

Dans la Figure 4-3, sélectionner [Bibliothèque DTC] et appuyer sur [OK] pour entrer dans l'écran suivant.

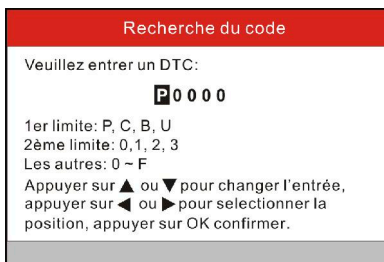


Figure 4-4

Appuyer sur []/[] pour déplacer la barre de soulignement à différente position; appuyer sur []/[] pour altérer la valeur, et puis appuyer sur [OK] pour récupérer les définitions de DTC.

3) Abréviation

Dans la Figure 4-3, sélectionner [Abréviation] et appuyer sur [OK] pour entrer dans la liste de mot d'abréviation.

Abréviation
FUELSYS
LOAD_PCT
ECT
SHRTFTx
LONGFTx
FRP
MAP
1/49

Figure 4-5

Appuyer sur []/[] pour tourner à la page suivante ou précédente; appuyer sur []/[] pour sélectionner les différents éléments, et puis appuyer sur [OK] pour voir son nom complet et ses explications.

4) Information d'Outil

Dans la Figure 4-3, sélectionner [Information de l'Outil] et appuyer sur [OK] pour voir l'information relative des produits iCarsoft de série / CR Plus.

Information de l'outil	
Version de démarrage:	V1.01
Affiche la version du programme:	V02.21
programme de diagnostic:	V11.22
la bibliothèque de diagnostic:	V11.23
Numéro de série:	969690000012
Code d'inscription:	270025000247
ESC - Quit.	

Figure 4-6

Remarque : Vous être fortement recommandé à écrire le Numéro de Série et le Code d'Enregistrement dans la Figure 4-6 puisque ces 2 pièces d'information sont exigées en cas d'enregistrer vos produits iCarsoft de série / CR Plus.

5) A propos de l'OBD

Cette option vous permet d'avoir une connaissance générale de l'OBD.

5 Diagnostiquer

Sélectionner [Diagnostiquer] dans l'écran de menu principal et appuyer sur [OK], l'écran va afficher comme suit :

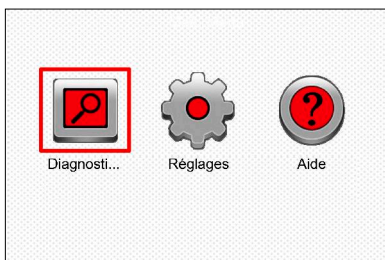


Figure 5-1

Dans la Figure 5-1, appuyer sur [OK] pour entrer dans le système, un écran similaire dans la Figure 5-2 va apparaître :

OBDII OBDII/EBOD	BENZ BENZ V11.20	

Figure 5-2 (Pour les produits iCarsoft de série)

Remarque : Pour les différents modèles, cette page pourrait varier des différentes marques du véhicule.

OBDII OBDII/EOBD	AUDI AUDI V10.10	BENZ BENZ V10.01
BMW BMW V10.05	CHRYSLER CHRYSLER V10.02	CITROEN CITROEN V10.03
DACIA DACIA V10.01	DAEWOO DAEWOO V10.03	FORD EUROFORD V12.00

Figure 5-2 (Pour CR Plus)

5.1 Diagnostic OBDII/EOBD

Cette option présente une manière rapide de vérifier pour DTCs, isoler la cause de Lampe Indicatrice de Malfunction (MIL) illustrée, vérifier le statut de moniteur avant le test de certification des émissions, vérifier les réparations, et effectuer un nombre des autres entretiens qui sont relatives à l'émission.

Dans la Figure 5-2 (Pour les produits iCarsoft de série), appuyer sur [OK] et l'écran va entrer dans la Fig. 5-3.

Dans la Figure 5-2 (Pour CR Plus), appuyer sur []/[] pour souligner "EOBD", et puis appuyer sur [OK] pour entrer dans la Fig. 5-3.

Etats du moniteur	
Etats MIL	OFF
Code de panne à ECU	108
Prêt complet	5
Prêt non complet	2
Prêt non supporté	3
DataStream supporté	119
Allumage	Allumage

Figure 5-3

Appuyer sur [OK], un écran similaire à la Figure 5-4 va apparaître :

Menu Diagnostic
Lecture des codes
Effacer des codes
Préparation I/M
Datastream
Image figée
Essai des SO2
Surveillance à bord
1/9

Figure 5-4

Il comprend principalement les fonctions suivantes :

1. Lire Codes – Cette option est utilisée à identifier quelle section du système de contrôle d'émission a mal fonctionné.
2. Eraser Codes – Il est utilisé à effacer les codes d'erreur de diagnostic.
3. Promptitude I/M – La Promptitude I/M indique si les systèmes varies relatives à l'émission sur le véhicule fonctionnement normalement ou pas et sont prêts pour le test d'Inspection et de Maintenance.
4. Lire Flux de Données
5. Arrêt sur Image – Lorsqu'une erreur relative à l'émission a lieu, certaines conditions de véhicule sont enregistrées par l'ordinateur de bord. Cette information est référencée comme les données d'arrêt sur image. L'arrêt sur image est un instantané de conditions d'opération au moment de l'erreur relative à l'émission.
6. Test de Senseur O2 -- Cette option permet la recuperation et la visualisation des résultats de test de senseur O2 pour la plupart de tests effectués récemment de l'ordinateur de bord du véhicule.
7. Surveillance de Bord – Cette fonction peut être utilisé à lire les résultats de tests de surveillance de diagnostic de bord pour les composants/systèmes spécifiques.
8. Test du Système Evap – La fonction de test EVAP vous permet d'initialiser un test de fuite pour le système EVAP du véhicule. Avant d'utiliser la fonction de test du système, référencer au manuel de réparatoin d'entretien de véhicule pour déterminer les

procédures nécessaires à arrêter le test.

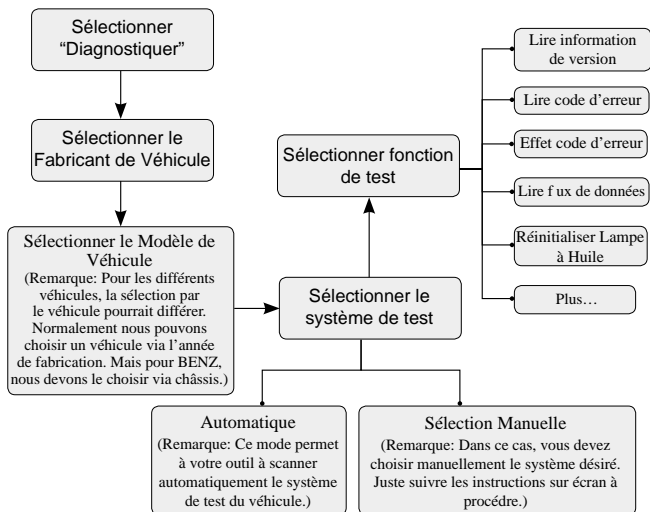
- Information du Véhicule – L'option affiche le Numéro d'Identification de Véhicule (VIN), le Numéro de Vérification de Calibration (CVN), et l'autre information de véhicule de test.

5.2 Diagnostic du Système (Pour les produits iCarsoft de série)

Cette fonction est conçu spécialement à diagnostiquer tous les systèmes de contrôle électroniques de modèle de véhicule single.

Remarque : Avant de diagnostiquer, veuillez vous assurer le programme de diagnostic correspondant à certain modèle de véhicule installé dans vos produits iCarsoft de série.

Référencer à l'ordinogramme illustré comme suit pour diagnostiquer un véhicule:



Remarque : Pour les véhicules fabriqués par différents vendeurs, il est possible qu'il ait différents menus de diagnostic. Pour les détails, veuillez suivre les instructions sur l'écran à procéder.

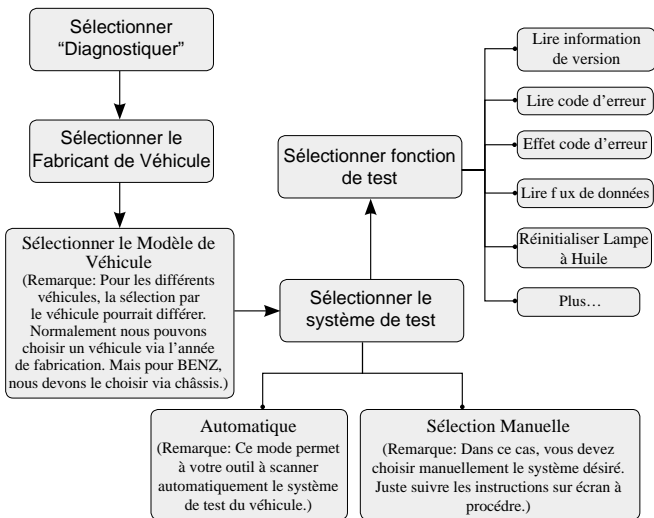
5.2 Diagnostic de Système (Pour CR Plus)

Cette fonction est spécialement conçue à diagnostiquer quatre systèmes de contrôle électroniques de base des modèles de véhicule qui comprennent les systèmes suivants :

- ENG (Engine)
- ABS (Système d'Antiblocage)
- TCM (Module de Contrôle de Transmission)
- SRS (Système de Retenue Supplémentaire)

Remarque : Avant le diagnostic, veuillez vous assurer le programme de diagnostic correspondant à certain modèle de véhicule installé dans votre CR Plus.

Référencer à l'ordinogramme illustré comme suit pour diagnostiquer un véhicule:



Remarque: Pour les véhicules fabriqués par différents vendeurs, il est possible qu'il ait différents menus de diagnostic. Pour les détails, veuillez suivre les instructions sur l'écran à procéder.

6 Enregistrer & Mettre à jour

Exigence de Matériel:

1. Un ordinateur qui peut accéder à l'Internet.
2. Un lecteur/compositeur de la carte TF et une carte TF qui nécessite la mise à jour.

Suivre les étapes décrites comme suit pour procéder l'enregistrement et la mise à jour :

1. Installer l'outil de mise à jour des produits iCarsoft de série et lancer-le.
2. Vous serez averti à taper dans le Numéro de Série (situé au dos de l'outil).



Figure 6-1

3. Après que le Numéro de Série soit entré, cliquer sur [Mettre à jour] pour entrer dans la Figure 6-2. Entrer votre adresse Email et le Code d'Enregistrement et puis cliquer sur [Soumettre].



Figure 6-2

(Si vous avez besoin de Code d'Enregistrement, procéder aux étapes 4-7)

(Si vous avez le Code d'Enregistrement, procéder directement à l'étape 8)

4. Le Code d'Enregistrement peut être trouvé en connectant le cordon USB fourni dans les produits iCarsoft de série / CR Plus et inséré dans l'ordinateur.
5. Lorsque l'outil a été alimenté, soulever l'icône "Aide" et appuyer sur [OK].
6. Sélectionner l'Information d'Outil, appuyer sur [OK].

Aide
Position de situation DLC
Bibliothèque DTC
Abréviation
Information sur l'outil
A propos OBD
1/5

Figure 6-3

7. Ceci est le Code d'Enregistrement pour l'entrée dans l'étape 3.

Information de l'outil	
Version de démarrage:	V1.01
Affiche la version du programme:	V02.21
programme de diagnostic:	V11.22
la bibliothèque de diagnostic:	V11.23
Numéro de série:	969690000012
Code d'inscription:	270025000247
[ESC] - Quit.	

Figure 6-4

(Retourner à l'étape 3 et entrer le code et puis procéder)

8. Installer la carte TF de l'outil dans le lecteur de carte USB TF et insérer dans le port USB de CPU.
9. Reouvrir l'outil de mise à jour et sélectionner la mise à jour ou cliquer sur "Sélectionner Tous" et cliquer sur "Télécharger".

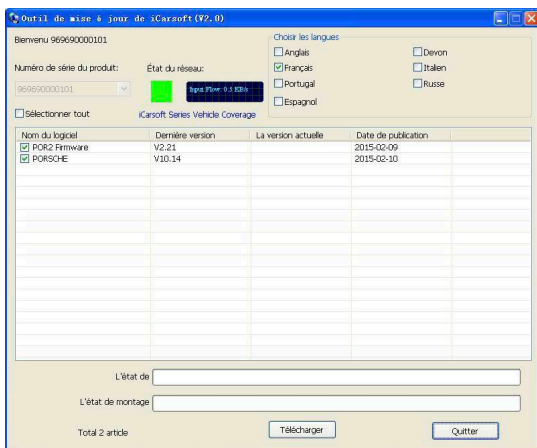


Figure 6-5

10. Une fois toutes les étapes sont complètes, réinsérer la carte TF dans l'outil et alimenter l'outil via USB dans l'ordinateur ou via le port OBD2 dans le véhicule. L'outil va vous avertir à mettre à jour, cliquer sur "OK" à démarrer la mise à jour et une barre de progrès va apparaître. Il pourrait prendre quelques minutes à finir la mise à jour si votre fichier de packet de mise à jour est très large, veuillez attendre.



Figure 6-6

11. Le processus d'enregistrement est maintenant complété!

7 FAQ

Ici nous listons certaines questions fréquemment demandées et des réponses relatives aux produits iCarsoft de série / CR Plus.

Question: Le système s'arrête en cas de lire le flux de données. Quelle est la raison?

Réponse: Il pourrait être cause par un connecteur un connecteur relâché. Veuillez éteindre les produits iCarsoft de série / CR Plus, connecter fermement le connecteur, et mettre-le en marche de nouveau.

Question: L'écran de l'unité centrale clignote au démarrage d'allumage d'engine.

Réponse: Causé par la disturbance électromagnétique et ceci est un phénomène normal.

Question: Il n'y a pas de réponse en cas de communiquer avec l'ordinateur de bord.

Réponse: Veuillez confirmer le propre voltage de l'alimentation électrique et vérifier si l'accélérateur a été fermé, la transmission est à la position neutrale, et l'eau est dans la température propre.

Question: Pourquoi y a-t-il beaucoup de codes d'erreur?

Réponse: Normalement, ceci est causé par la mauvaise connexion ou la mise à terre de circuit erronée.

Remarque: Toutes les images illustrées ici sont pour référence et démonstration seule et ce Manuel d'Utilisateur est susceptible de modifications sans avis préalable.

2015-02-06

V1.00.00

Hinweis: Diese Anleitung gilt für die 2.Generation der iCarsoft Serienprodukte und kann jederzeit ohne vorherige schriftliche Ankündigung geändert werden.

Alle hier hinterlegten Anleitungen und Abbildungen, basieren auf dem Produkt des iCarsoft Gerätes der 2. Generation. Bitte beachten Sie, dass es keine weitere Beschreibung für das CR Plus geben wird, da keine großen Betriebs Unterschiede zwischen dem iCarsoft Produkt der 2. Generation und dem CR Plus gibt und wenn, sind diese sichtbar markiert.

Haftungsausschluss

- Um alle Vorteile des Gerätes nutzen zu können, sollten sie mit dem Motor vertraut sein.
- Alle Informationen, Abbildungen und enthaltene Angaben in diesem Handbuch basieren auf den neusten Informationen, zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Wir behalten uns das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung, Änderungen an dieser Bedienungsanleitung vorzunehmen.

Sicherheitshinweise und Warnungen

Um Verletzungen an Personen, Schäden an Fahrzeugen oder der Geräte iCarsoft/CR plus zu vermeiden, lesen Sie sich bitte die Anleitung sorgfältig durch. Bitte beachten Sie folgende Sicherheitsvorkehrungen, bevor Sie Arbeiten am Fahrzeug verrichten.

- Verrichten Sie die Arbeitstätigkeiten am Fahrzeug nur in einer sicheren Umgebung.
- Bedienen Sie das Gerät nicht während der Fahrt. Dieses lenkt Sie von dem Verkehr ab und kann zu tödlichen Unfällen führen.
- Tragen Sie Schutzbrillen, welche nur den ANSI Standards entsprechen.
- Schützen Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeug und das JCA Gerät vor beweglichen und heißen Motorteilen.
- Arbeiten Sie in einem ausreichend belüftetem Raum. Abgase sind Giftig!
- Lassen Sie das Fahrzeug nie unbeaufsichtigt, während der Test-Durchführung.
- Arbeiten Sie besonders Vorsichtig an Zündspule, Verteilerkappen, Zündkabel und Zündkerzen. Diese Komponenten erzeugen eine hohe Spannung, sobald der Motor läuft.
- Stellen Sie das Getriebe auf P (Aut.) oder N (Schalt.) und stellen Sie vorher sicher, dass die Handbremse angezogen ist!
- Halten Sie einen Feuerlöscher für Benzin/Chemie griffbereit.
- Schließen Sie das Testgerät nicht an, wenn die Zündung an ist oder der Motor läuft! Immer zuerst das Gerät anschließen und dann die Zündung.
- Halten Sie das Gerät immer trocken, sauber und frei von Öl, Wasser oder Fett. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel und ein sauberes Tuch, um die Außenseite von dem Gerät bei Bedarf zu reinigen.

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung	1
1.1 iCarsoft Serienprodukt der 2. Generation.....	1
1.2 CR Plus	1
2 Allgemeine Informationen	3
2.1 Onboard Diagnose (OBD) II	3
2.2 DIAGNOSE FEHLERCODES (DTCs)	3
2.3 Lokalisationen des Diagnosesteckers (DLC).....	4
3 Produktbeschreibung	6
3.1 ÜBERSICHT DES ICARSOFT SERIENPRODUKTS / CR PLUS6	
3.2 Technische Daten	7
3.3 ZUBEHÖR	7
4 Anschlüsse und Einstellungen	8
4.1 TF Karte Installieren	8
4.2 Anschlüsse	8
4.3 Einstellungen	9
4.4 Hilfe	9
5 Diagnose	12
5.1 OBDII/EOBD Diagnose	13
Abbildung 5-3	13
5.2 System Diagnose (Für das iCarsoft Serienprodukt)	15
5.2 System Diagnose (Für das CR Plus).....	16
6 Register & Update	17
7 FAQ	20

1 Einführung

1.1 iCarsoft Serienprodukt der 2. Generation

Die iCarsoft Serien Produkte der 2. Generation decken folgende Modelle ab: MB II, FD II, VAG II, POR II, VOL II, OP II, LR II, TYT II, CP II, RT II, FT II, GM II, II und NIS MMA II. Diese Produkte sind speziell für die DIY Benutzer und Service-Werkstätten entwickelt.

Die iCarsoft Serienprodukte sind mit Farb-LCD-Anzeige und personalisiertem Funktionsmenü ausgestattet und sie unterstützen alle 10 OBDII Test-Modelle. Dieses ermöglicht die Durchführung einer vollständigen elektronischen Steuerungsdiagnose. Des Weiteren können Sie die DTCs lesen, löschen und grafisch in Datenform wiedergeben. Darüber hinaus sind folgende "Sonderprüfungen" mit dem iCarsoft Serienprodukt möglich: EVAP, O2 Sensor, I/M Schnelligkeit, MIL-Status, VIN Info und On-Board-Monitore Tests.

Neben der leistungsstarken Diagnosefunktion, ermöglichen die iCarsoft Serienprodukte unter anderem das zurücksetzen der Öl/Service-Lampe und weitere Sonderfunktionen.

Mit einer TF-Karte können Sie auf dem Gerät ein Upgrade durchführen: Laden Sie dafür das Upgrade-Paket auf die TF Karte, legen Sie die Karte in das Gerät ein und spielen Sie die neuste Software Version ein.

Hinweis: Das iCarsoft Serienprodukt kann durch eine starke elektromagnetische statische Aufladung automatisch zurückgesetzt werden. Dies ist eine normale Reaktion und muss durch ein Upgrade wieder behoben werden.

1.2 CR Plus

Das CR Plus enthält über 40 Diagnose-Softwares von europäischen, amerikanischen und asiatischen Fahrzeugmodellen und es unterstützt alle 10 Modelle der OBDII-Tests für eine vollständige Fahrzeugdiagnose. Es ermöglicht Ihnen den Zugriff auf die vier grundlegenden elektronischen Steuergeräte (Motor, Getriebe, ABS und Airbag), des Weiteren umfasst die Diagnosefunktion das

Auslesen der DTC's, löschen von DTCs, Datenstrom auslesen und vieles mehr. Darüber hinaus unterstützt der CR Plus auch folgende bidirektionale "Sonderprüfungen": EVAP, O2 Sensor, I/ M Schnelligkeit, MIL-Status, VIN Info und On-Board-Monitor Tests. Neben der leistungsstarken Diagnosefunktion, verfügt das CR Plus auch über einige spezielle Funktionen wie z.B. Öl/Service-Lampe Reset, EPB, SAS usw. Es kann über die TF-Karte aufgerüstet werden: Laden Sie das Upgrade-Paket auf TF-Karte, legen Sie die TF-Karte in Ihr Gerät und aktualisieren Sie es auf die neueste Software-Version.

2 Allgemeine Informationen

2.1 Onboard Diagnose (OBD) II

Die erste Generation von Onboard Diagnose (OBD I genannt) wurde durch das California Air Resources Board (ARB) entwickelt und im Jahr 1988 eingesetzt, um einige der Abgasreinigungskomponenten an Fahrzeugen zu überwachen. Da die Technologie sich weiter entwickelte, erhöhte sich auch der Wunsch, das Onboard Diagnose-System zu verbessern, womit eine neue Generation entwickelt wurde. Diese neue 2. Generation wird OBD II genannt.

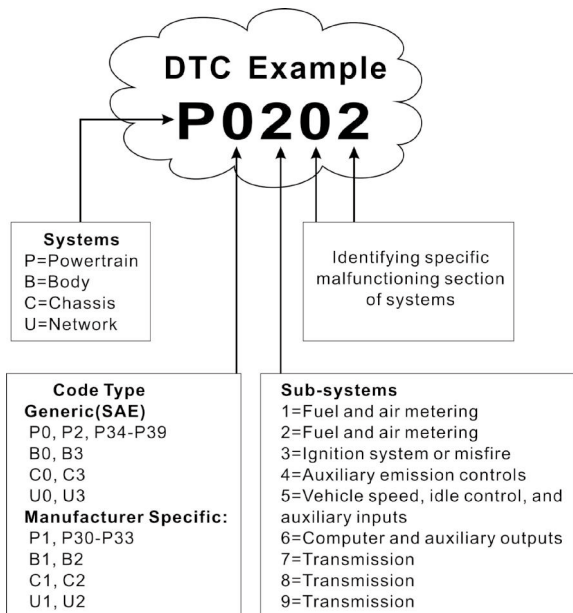
Das OBD-II-System ist entworfen worden, um Abgasreinigungssysteme und die wichtigsten Triebwerkskomponenten zu überwachen, indem Sie entweder kontinuierliche oder periodische Tests vom Motor, der spezifischen Fahrzeugkomponenten oder Bedingungen durchführen können. Sobald ein Problem erkannt wird, schaltet das OBD-II-System eine Warnlampe (MIL) in der Fahrzeuginstrumententafel ein. Der Fahrer wird durch die Meldung „Check Engine“ oder „Service Engine soon“ gewarnt. Das System speichert ebenso wichtige Fehlercodes ab, so dass ein Service Techniker sie schnell finden kann, um das Problem zu beheben. Nachfolgend sind die drei wichtigsten Fehlerinformationen:

- 1) Wurde der Befehl MIL von dem System gesendet? (JA/NEIN)
- 2) Welcher Diagnose Fehlercode (DTC) wurde gespeichert?
- 3) Der Status vom Readiness-Monitor

2.2 DIAGNOSE FEHLERCODES (DTCs)

Diagnose Fehlercodes (DTC), sind Codes, welche vom Bordcomputer gespeichert werden, wenn ein Fehler registriert wurde. Diese Codes identifizieren einen bestimmten Problembereich und sollen Ihnen einen Anhaltspunkt dafür geben, wo ein Fehler im Fahrzeug aufgetreten sein kann. OBDII-Diagnose-Fehlercodes bestehen aus fünfstelligen alphanumerischen Zeichen. Das erste Zeichen ist immer ein Buchstabe und bestimmt den Fehlerbereich. Das zweite Zeichen ist immer eine Nummer im Bereich 0-3. Die anderen drei Zeichen können aus Zahlen oder Buchstaben bestehen und bezeichnen den genauen Fehler.

Hier unten ist ein Beispiel, um die Struktur der Ziffern zu verdeutlichen:



2.3 Lokalisationen des Diagnosesteckers (DLC)

Das DLC (Datenverbindungs- oder Diagnoseverbindungsstück) ist ein standardisierter 16PIN-Stecker, der als Lese-Schnittstelle mit dem Fahrzeugbordcomputer dient und das Auslesen der Diagnosecodes ermöglicht. Der DLC befindet sich in der Regel 30cm (Zentimeter) von der Mitte der Instrumententafel (Armaturenbrett) und ist in dem Fahrzeug unter oder neben der Fahrerseite zu finden. Sollte das DLC nicht unter dem Armaturenbrett sein, so müsste dort ein Etikett mit der Info der Lage des DLC vorhanden sein. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen, befindet sich der

DLC hinter dem Aschenbecher, der vorher entfernt werden muss, um an den Stecker zu gelangen. Falls Sie den DLC nicht finden sollten, so schauen Sie bitte in Ihrer Fahrzeug-Bedienungsanleitung nach.

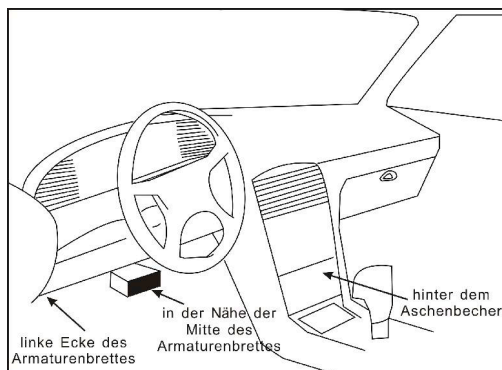


Abbildung 2-1


3 Produktbeschreibung

3.1 ÜBERSICHT DES ICARSOFT SERIENPRODUKTS / CR PLUS



Abbildung 3-1

1	OBD-16 Steckverbindung	Verbindet das iCarsoft Serienprodukt / CR Plus zum Fahrzeugdiagnosestecker (DLC) über das Diagnosekabel.
2	/ Taste	Bewegt den Cursor nach oben oder unten zur Auswahl.
	/ Taste	Bewegt den Cursor nach rechts oder links zur Auswahl; Oder schalten die Seite vor oder zurück, wenn mehrere Seiten angezeigt werden.

3	OK Taste	Bestätigt eine Auswahl (oder Tätigkeit) von der Menüliste.
4	ESC Taste	Beenden des aktuellen Programms oder Rückkehr zum vorherigen Bildschirm.
5	 Taste	Zum Abruf der Fehlercodes in der Datenbank
6	LCD Anzeige	Zeigt Testergebnisse
7	USB Anschluss	Um an den PC anzuschließen, um Daten oder Drucktestergebnisse hochzuladen.
8	TF-Kartensteckplatz	Zum Einsetzen der TF-Karte um eine Aktualisierung durchzuführen

3.2 Technische Daten

- 1) Bildschirm: 4.0" TFT, 480*320 LCD Display
- 2) Eingangsspannungsbereich: 9~18V
- 3) Betriebsstrom: < 500mA
- 4) Leistungsaufnahme: < 4W (typisch)
- 3) Betriebstemperatur: 32°F~122°F / 0°C~50°C
- 4) Lagerungs Temperatur: -4°F~158°F / -20°C ~70°C
- 5) Arbeitsfeuchtigkeit: < 80%
- 6) Außenmaße: 200*100*27 mm (L x W x H)
- 7) Gewicht: < 400g

3.3 ZUBEHÖR

- 1) Hauptgerät
- 2) Geräte Kabel
- 3) Benutzerhandbuch
- 4) USB Kabel
- 5) TF Karte
- 6) TF Kartenleser

4 Anschlüsse und Einstellungen

4.1 TF Karte Installieren

- 1) Nehmen Sie die TF Karte aus der Verpackung.
- 2) TF Karte senkrecht in den TF Einbauschlitz einsetzen. Stellen Sie sicher, dass sie vollständig eingelegt ist, mit dem Etikett „mikro“ nach oben!

Hinweis: Sie hören ein Klickgeräusch, wenn die TF Karte die richtige Position eingenommen hat. Drücken Sie die Karte leicht, um diese aus dem Gerät zu entfernen.

4.2 Anschlüsse

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
- 2) Suchen Sie den DLC Stecker in dem Fahrzeug.
- 3) Verbinden Sie das eine Ende des Diagnosekabels mit dem OBDII 16pin Stecker des iCarsoft Serienproduktes / CR Plus und das andere Ende mit dem DLC in Ihrem Fahrzeug.
- 4) Schalten Sie die Zündung ein, der Motor kann dabei an bzw. aus bleiben.
- 5) Nach Abschluss startet das System die Initialisierung. Nach der Initialisierung erscheint das Hauptmenü, siehe auch Abb. 4-1.

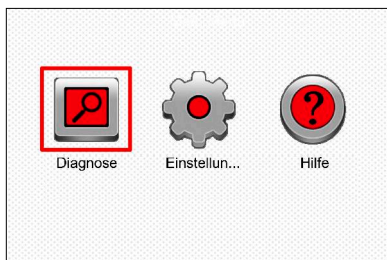


Figure 4-1

Achtung: Kein Anschließen oder Trennen jeglicher Testgeräte bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor!

4.3 Einstellungen

Wählen Sie [Einstellungen] im Hauptmenü und drücken sie [OK] um fortzufahren.

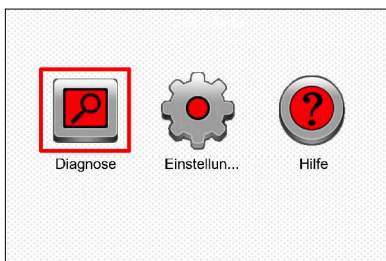


Figure 4-2

1) Sprache

Mit dieser Option können Sie die Sprache der Benutzeroberfläche einstellen.

Hinweis: Aufgrund kontinuierlicher Software-Upgrades kann die Sprache-Einstellung von verschiedenen Software-Versionen abweichen.

2) Maßeinheit

Diese Option ermöglicht es Ihnen die Messeinheiten einzustellen.

3) Piepser

Wird verwendet zum Ein/Aus stellen des Summers.

4.4 Hilfe

Dieses Menü ermöglicht es Ihnen die Geräteinformation und OBD Einführung anzuzeigen.

Im Hauptmenü, Auswahl [Hilfe] und [OK] drücken, um in das Fenster (siehe Abbildung 4-3) zu gelangen.



Abbildung 4-3

1) DLC Standort Position

Mit dieser Option können Sie die Position Ihres DLC in ihrem Fahrzeug anzeigen lassen.

2) DTC Bibliothek

Wie in Abbildung 4-3, Auswahl [DTC Bibliothek] dann [OK] drücken, um in das folgende Menü zu gelangen.

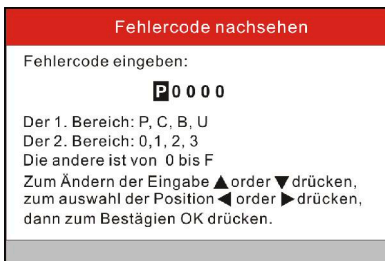


Abbildung 4-4

Drücken Sie []/[], um den Leuchtbalken auf verschiedene Positionen zu bewegen. Drücken Sie []/[], um den Wert zu ändern. Mit [OK] rufen Sie die Definitionen des DTC's ab.

3) Abkürzung

In Abbildung 4-3, Auswahl [Abkürzung] dann [OK] drücken, um Abkürzung in der Liste auszuwählen.

Abkürzung
FUELSYS
LOAD_PCT
ECT
SHRTFTx
LONGFTx
FRP
MAP
1/49

Abbildung 4-5

Drücken Sie []/[], um zur nächsten oder vorherigen Seite zu wechseln. Drücken Sie []/[], um verschiedene Elemente auszuwählen. Mit [OK] bestätigen, für die Anzeige des vollständigen Namen und der Erläuterungen.

4) Geräte Information

Wie in Abbildung 4-3, wählen Sie [Geräte Informationen] und dann [OK] drücken, um die zugehörigen Informationen des iCarsoft Serienprodukts/CR Plus anzuzeigen.

Tool-Informationen	
Boot-Version:	V1.01
Anzeigeprogrammversion:	V02.21
Diagnoseprogrammversion:	V11.22
Diagnose-Bibliothek-Version:	V11.23
Seriennummer:	969690000012
Registrierungscode:	270025000247
 - Been.	

Figure 4-6

Hinweis: Es wird dringend empfohlen sich die Seriennummer und den Register Code, wie in Abbildung 4-6 zu notieren, da diese Angaben während der Registrierung Ihres iCarsoft Serienprodukts / CR Plus Gerätes notwendig sind.

5) Über OBD

Diese Option stellt Ihnen die allgemeinen Informationen über das OBD zur Verfügung.

5 Diagnose

Wählen Sie [Diagnose] im Hauptmenü und drücken Sie [OK], der Bildschirm zeigt dann folgendes:

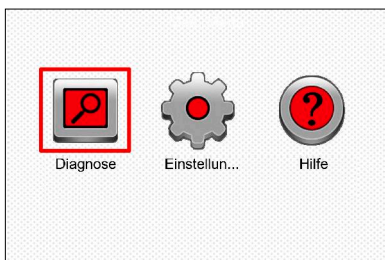


Abbildung 5-1

Wie in Abbildung 5-1, drücken Sie [OK], um Systemeingaben vorzunehmen. Nach drücken der [OK] Taste erscheint folgender Bildschirm, wie in Abbildung 5-2 dargestellt:

OBDDI OBDDI/EBOD	BENZ BENZ V11.20	

Abbildung 5-2 (Für das iCarsoft Serienprodukt)

Hinweis: Die Auswahl der Fahrzeugmodelle kann variieren, da diese Fahrzeughersteller spezifisch sind.

OBDII OBDII/EOBD	AUDI AUDI V10.10	BENZ BENZ V10.01
BMW BMW V10.05	CHRYSLER CHRYSLER V10.02	CITROEN CITROEN V10.03
DACIA DACIA V10.01	DAEWOO DAEWOO V10.03	FORD EUROFORD V12.00

Abbildung 5-2 (Für das CR Plus)

5.1 OBDII/EOBD Diagnose

Diese Option bietet eine schnelle Möglichkeit, um DTCs zu überprüfen. Dazu stehen zum Beispiel folgende Funktionen zur Verfügung: Ursachen eingrenzen bei der leuchtenden Motorkontrollleuchte (MIL), Monitorstatus für den Emissionen Zertifizierungstest, Reparaturen überprüfen und eine Reihe anderer Dienstleistungen die Emission bezogen sind.

Wie in Abbildung 5-2 (Für das iCarsoft Serienprodukt), drücken Sie [OK] und Sie gelangen in den Bildschirm, wie in Abbildung 5-3 angezeigt.

Wie in Abbildung 5-2 (Für das CR Plus), drücken Sie []/[], um das "EOBD" zu markieren und dann [OK] drücken um die Abbildung 5-3 einzuzeigen.

Status Überwachung	
Status MIL	AUS(OFF)
DTCs in diesem SG	108
Bereitschaft fertig	5
Bereitschaft n. fertig	2
Bereit. n. unterstützt	3
Datensatz unterstützt	119
Zündung	Zündwinkel

Abbildung 5-3

Drücken Sie [OK] und ein Bildschirm wie in Abbildung 5-4 erscheint:

Diagnosticmenü
Codes lesen
Fehlercodes löschen
I/M Bereitschaft
Datensatz
Standbild
Test der Lambdasonde
On-Board-Überwachung
1/9

Abbildung 5-4

Es beinhaltet im Wesentlichen die folgenden Funktionen:

1. Lesen von Codes – Diese Option wird verwendet, um festzustellen, welcher Abschnitt der Abgasreinigungsanlage eine Fehlfunktion aufweist.
2. Löschen von Codes – Es wird verwendet, um die Diagnosecodes zu löschen.
3. I/M Bereitschaft – I/M Bereitschaft zeigt an, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme am Fahrzeug ordnungsgemäß arbeiten oder bereit sind für eine Inspektion oder Wartungstest.
4. Datenstrom lesen
5. Standbild – Wenn ein emissionsrelevanter Fehler auftritt, werden bestimmte Fahrzeugzustände durch den Bordcomputer erfasst. Diese Information wird als „Standbild“ bezeichnet. Standbild-Daten sind Momentaufnahmen der Betriebsbedingungen, zum Zeitpunkt eines emissionsbezogenen Fehlers.
6. O2 Sensor Test – Diese Option ermöglicht die Wiederherstellung und Betrachtung der O2-Sensor-Testergebnisse, für die zuletzt durchgeführten Tests.
7. On-Board Monitoring – Diese Funktion kann genutzt werden, um die Ergebnisse der On-Board-Diagnose-Überwachungstests, für bestimmte Komponenten/Systemen, auszulesen.
8. Evap System Test C Die EVAP Testfunktion ermöglicht eine Dichtheitsprüfung für das EVAP-System. Vor der Benutzung des System Tests, halten Sie sich an die Fahrzeug-Reparatur-

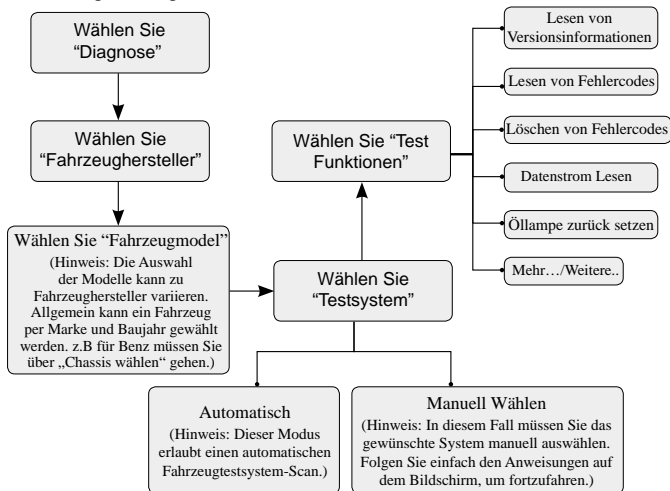
- Anleitung, diese ist notwendig, um den Test vorzeitig zu stoppen!
9. Fahrzeug Informationen – Diese Option zeigt die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (VIN) an.

5.2 System Diagnose (Für das iCarsoft Serienprodukt)

Diese Funktion ist speziell zum Diagnostizieren aller elektronischen Steuerungen einzelner Fahrzeugmodelle.

Hinweis: Vor der Diagnose stellen Sie bitte sicher, dass das Diagnoseprogramm auf dem iCarsoft Serienprodukt mit Ihrem Fahrzeug Modell übereinstimmt!

Verfahren Sie nach dem dargestellten Flussdiagramm, um ein Fahrzeug zu diagnostizieren:



DE

Hinweis: Für Fahrzeuge von verschiedenen Herstellern, ist es möglich, dass Abweichungen im Diagnose-Menü auftreten. Für weitere Details folgen Sie bitte den Anweisungen auf dem Bildschirm.

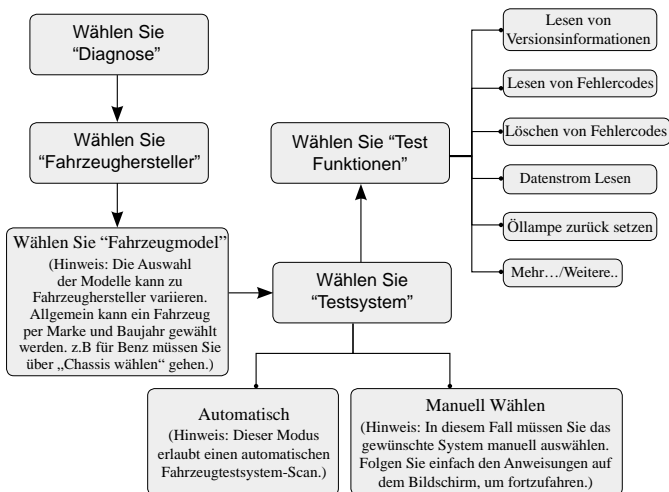
5.2 System Diagnose (Für das CR Plus)

Diese Funktion ist speziell für die vier grundlegenden elektronischen Steuerungssysteme ausgelegt. Es beinhaltet folgende Systeme:

- ENG (Motor)
- ABS (Anti-Blockier-System)
- TCM (Getriebe Steuergerät)
- SRS (Zusätzliches Rückhaltesystem)

Hinweis: Stellen Sie bitte vor der Diagnose sicher, dass das Diagnoseprogramm, für das bestimmte Fahrzeugmodell, auf Ihrem CR Plus installiert ist.

Verfahren Sie nach dem dargestellten Flussdiagramm, um ein Fahrzeug zu diagnostizieren:



Hinweis: Für Fahrzeuge von verschiedenen Herstellern, ist es möglich, dass Abweichungen im Diagnose-Menü auftreten. Für weitere Details folgen Sie bitte den Anweisungen auf dem Bildschirm.

6 Register & Update

Hardware Anforderungen:

1. Ein Computer mit vorhandener Internetverbindung.
2. Ein TF Kartenleser/-schreiber und eine TF-Karte, die beschrieben werden kann.

Folgen Sie den folgenden Schritten, um eine Registrierung und Aktualisierung durchzuführen:

1. Installieren Sie das iCarsoft Serienprodukt, Aktualisieren und starten Sie das Gerät.
2. Sie werden aufgefordert die Seriennummer einzugeben (Befindet sich auf der Rückseite des Gerätes).



Figure 6-1

3. Nach dem die Seriennummer eingegeben ist, drücken Sie [Aktualisieren], um zur Abbildung 6-2. zu gelangen. Geben Sie Ihre E-Mail-Adresse und Register Code ein und klicken Sie auf [Zustimmen].



Abbildung 6-2

(Wenn Sie den Register Code benötigen, verfahren Sie nach Schritt 4-7)

(Wenn Sie den Register-Code haben, fahren Sie direkt mit Schritt 8 fort)

4. Der Register-Code kann durch das anschliessen des Geräts an den Computer ausgelesen werden. Benutzen Sie dafür das mitgelieferte USB-Kabel.
5. Wenn das Gerät hochgefahren ist, markieren Sie das Symbol „Hilfe“ und drücken Sie dann [OK].
6. Wählen Sie [Gerät Information] und drücken dann [OK].

Hilfe
Einbaulage Diagnoseanschluss
DTC-Bibliothek
Abkürzung
Tool-Informationen
Über OBD
1/5

Abbildung 6-3

7. Notieren Sie sich den Registercode für die Eingabe in Schritt 3.

Tool-Informationen	
Boot-Version:	V1.01
Anzeigeprogrammversion:	V02.21
Diagnoseprogrammversion:	V11.22
Diagnose-Bibliothek-Version:	V11.23
Seriennummer:	969690000012
Registrierungscode:	270025000247
 - Been.	

Abbildung 6-4

(Zurück zu Schritt 3, Code eingeben und fortfahren)

8. Installieren Sie den mitgelieferten USB-TF-Kartenleser und legen Sie die TF-Karte ein.
9. Öffnen Sie das Geräte Update und wählen Sie Aktualisieren oder „Alles auswählen“ und klicken Sie auf “Download”.

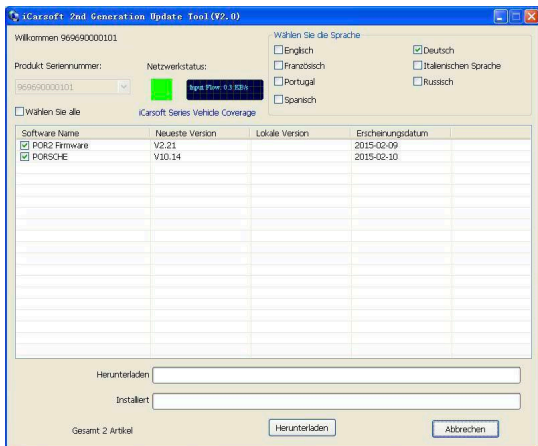


Abbildung 6-5

10. Nachdem alle Schritte abgeschlossen sind, stecken Sie die TF-Karte in das Gerät ein. Stellen Sie eine Stromversorgung für das Gerät her, indem Sie das USB-Kabel am Computer oder über den OBD2-Port im Fahrzeug anschließen. Das Gerät fordert Sie auf zu aktualisieren. Drücken Sie “OK”, um die Aktualisierung zu starten. Es erscheint ein Fortschrittsbalken und es kann mehrere Minuten dauern, bis die Aktualisierung beendet ist. Bitte warten Sie, bis die Aktualisierung abgeschlossen ist.



Abbildung 6-6

11. Der Registrierungsprozess ist nun abgeschlossen!

7 FAQ

Hier haben wir einige der häufig gestellten Fragen und Antworten zum iCarsoft Serienprodukt / CR Plus aufgelistet.

Frage: System wird beim Lesen vom Datenstrom gestoppt. Was ist der Grund?

Antwort: Es kann folgende Ursachen haben, z.B. ein lockerer Steckverbinder. Bitte schalten Sie das iCarsoft Serienprodukt / CR Plus aus, überprüfen Sie die Anschlüsse auf festen Sitz und schalten Sie das Gerät wieder ein.

Frage: Bildschirm des Gerätes blinkt, beim Starten der Zündung.

Antwort: Verursacht durch elektromagnetische Störung, welche in diesem Einsatzbereich ganz normal ist.

Frage: Es findet keine Kommunikation mit dem Bordcomputer statt.

Antwort: Bitte überprüfen Sie die richtige Spannung der Stromversorgung, ob die Drosselklappe geschlossen wurde, das Getriebe in der neutralen Position sich befindet und das Wasser die richtige Temperatur hat.

Frage: Warum gibt es so viele Fehlercodes?

Antwort: In der Regel werden diese durch eine schlechte Verbindung oder Fehlerstrom/Erdung verursacht.

Hinweis: Alle hier gezeigten Bilder dienen nur zu Referenz und Demonstrationszwecken! Diese Bedienungsanleitung kann jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden!

2015-02-06

V1.00.00

Nota: Este manual se aplica a iCarsoft segunda generación de productos en serie y CR Plus y está sujeta a cambios sin previo aviso por escrito.

Exención de responsabilidad

- Para sacar el máximo provecho de la unidad, debe estar familiarizado con el motor.
- Toda la información, ilustraciones, y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente disponible en el momento de su publicación. El derecho se reserva de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Precauciones de seguridad y advertencias

Para evitar lesiones personales o daño a los vehículo y/o el iCarsoft productos en serie / CR Plus, por favor, lea el manual detenidamente por primera vez de este usuario y observar las siguientes precauciones de seguridad como mínimo siempre que se trabaje en un vehículo:

- Siempre realice pruebas de automoción en un ambiente seguro.
- No intente operar u observar la herramienta mientras se conduce un vehículo. Funcionamiento o la observación de herramienta hará que la distracción del conductor y podría causar un accidente fatal.
- Use protección ocular de seguridad que cumpla con las normas ANSI.
- Mantenga la ropa, el pelo, las manos, herramientas, equipos de prueba, etc, lejos de todo movimiento o partes calientes del motor.
- Operar el vehículo en una zona de trabajo bien ventilada: Los gases de escape son venenosos.
- Ponga bloques delante de las ruedas motrices y que no deje el vehículo sin vigilancia durante la ejecución de las pruebas.
- Tenga mucho cuidado al trabajar cerca de la bobina de encendido, tapa del distribuidor, cables de encendido y bujías. Estos componentes crean tensiones peligrosas cuando el motor está en marcha.
- Coloque la transmisión en P (para A/T) o N (para M/T) y asegúrese de que el freno de mano.
- Mantenga un extintor adecuado para gasolina/químicos/fuegos eléctricos cercanos.
- No conecte o desconecte cualquier equipo de prueba, mientras que el encendido está conectado o el motor está funcionando.
- Mantenga el HD I seco, limpio, libre de aceite/agua o grasa. Utilice un detergente suave sobre un paño limpio para limpiarlo si es necesario.

Tabla de Contenido

1 INTRODUCCIÓN.....	1
1.1 iCarsoft segunda generación productos en serie.....	1
1.2 CR Plus	1
2 Información General.....	3
2.1 On-Board Diagnósticos (OBD) II	3
2.2 Códigos de Problema de Diagnóstico (DTCs).....	3
2.3 Localización de Conector de Enlace de Datos (DLC)	4
3 Descripciones de Producto.....	6
3.1 Contorno de iCarsoft productos en serie / CR Plus.....	6
3.2 Especificaciones.....	7
3.3 Accesorios	7
4 Conexiones & Establecimientos.....	8
4.1 Instalar TF tarjeta	8
4.2 Conexiones.....	8
4.3 Establecimientos	9
4.4 Ayuda.....	9
5 Diagnosticar.....	12
5.1 OBDII/EOBD Diagnóstico.....	13
5.2 Sistema Diagnóstico (Para iCarsoft productos en serie).....	15
5.2 Sistema Diagnóstico (Para CR Plus).....	16
6 Registrar & Actualizar	17
7 FAQ.....	20

1 INTRODUCCIÓN

1.1 iCarsoft segunda generación productos en serie

Los iCarsoft segunda generación de productos en serie cubren los siguientes modelos: MB II, FD II, VAG II, POR II, VOL II, OP II, LR II, TYT II, CP II, RT II, FT II, G-M II, NIS II y MMA II, que está especialmente diseñados para los usuarios de DIY y los mecánicos del pequeño taller del servicio.

Con la pantalla LCD en color y el menú personalizado de la función, los productos de serie iCarsoft apoyan los 10 modelos de prueba de OBDII para un diagnóstico completo, que puede diagnosticar el sistema de control electrónico completo del modelo de vehículo único y le permiten leer/borrar DTCs y flujo de datos de reproducción en vivo de forma gráfica.

Además, los productos de serie iCarsoft también disponen de los siguientes "pruebas especiales" bi-direccionales: EVAP, O2 Sensor, I/M Readiness, MIL Estado, VIN Info, y On-board monitores pruebas.

Además de increíble & potente función de diagnóstico, iCarsoft productos en serie también disponen de aceite/servicio de reajuste de la lámpara y algunas otras funciones especiales.

Puede ser actualizado a través de TF tarjeta: Descargue el paquete de actualización en la tarjeta TF y luego inserte la tarjeta TF en su herramienta para mantenerlo actualizado con la última versión del software.

Nota: Los iCarsoft productos en serie puede restablecer automáticamente mientras está perturbado por una fuerte electricidad estática. ESTA ES UNA REACCIÓN NORMAL.

1.2 CR Plus

El CR Plus incorpora más de 40 software de diagnóstico de los modelos de vehículos que cubren Europea, americano y asiático etc que prevalece y es compatible con todos 10 modelos de OBDII prueba para un diagnóstico completo. Se le permite diagnosticar cuatro sistemas de control electrónicos básicos de un modelos único de vehículo (motor, transmisión, ABS y airbag) y funciones de

diagnóstico incluyen Leer DTCs, Borrar DTCs, Leer flujo de datos etc.

Además, el CR Plus también es compatible con los siguientes “pruebas especiales” bi-direccionales: EVAP, O2 Sensor, I/M Readiness, MIL Estado, VIN Info, y On-board monitores pruebas.

Además de increíble & potente función de diagnóstico, CR Plus también cuenta con algunas funciones especiales como la lámpara de aceite/servicio de reposición, EPB y SAS etc.

Puede ser actualizado a través de TF tarjeta: Descargue el paquete de actualización en la tarjeta TF y luego inserte la tarjeta TF en su herramienta para mantenerlo actualizado con la última versión del software.

2 Información General

2.1 On-Board Diagnósticos (OBD) II

La primera generación de los On-Board Diagnostics (llamado OBD I) fue desarrollado por la Junta de Recursos del Aire de California (ARB) y implementado en 1988 para controlar algunos de los componentes de control de emisiones en los vehículos. Como la tecnología evolucionó y el deseo de mejorar el sistema de On-Board Diagnostic aumentado, se ha desarrollado una nueva generación de sistema On-Board Diagnostic. Esta segunda generación de reglamentos de On-Board Diagnostic se llama "OBD II".

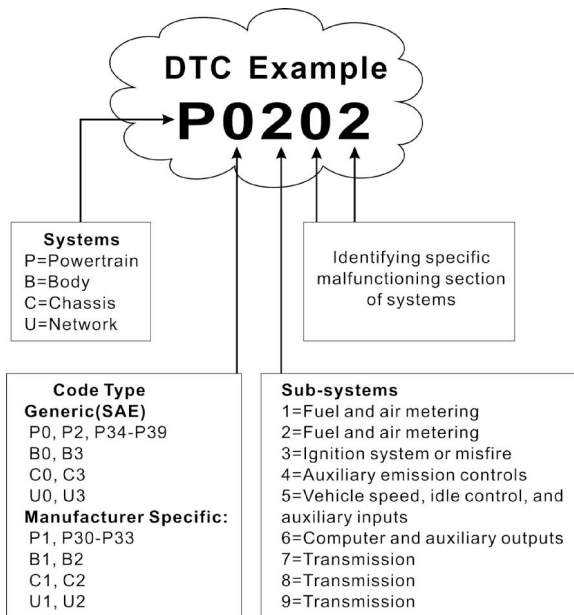
El sistema OBD II está diseñado para monitorear los sistema de control de emisiones y componentes clave del motor de las dos pruebas, continuos o periódicos de los componentes específicos y condiciones del vehículo. Cuando se detecta un problema, el sistema OBD II se enciende una lámpara de advertencia (MIL) en el panel de instrumentos del vehículo para alertar al conductor por lo general con la frase de "Check Engine" o "Service Engine Soon". El sistema también almacena información importante sobre el mal funcionamiento detectado hasta que un técnico pueda encontrar y solucionar el problema con precisión. A continuación seguir tres piezas de tal información valiosa:

- 1) Si la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se le ordena 'on' o 'off';
- 2) Lo cual, si las hay, los Códigos de Problema de Diagnóstico (DTCs) se almacenan;
- 3) Estado de monitor de preparación.

2.2 Códigos de Problema de Diagnóstico (DTCs)

OBD II Código de Problema de Diagnóstico son códigos que son almacenados por el on-board sistema de diagnóstico del ordenador, en respuesta a un problema que se encuentra en el vehículo. Estes códigos identif can una particular zona de problema y están destinados a proporcionar una guía en cuanto a donde una falta podría estar ocurriendo dentro de un vehículo. OBD II Códigos de Problema de Diagnóstico consisten en un código alfanumérico de

cinco dígitos. El primer carácter, una letra, identifica qué sistema de control establece el código. El segundo carácter, un número, 0-3; otros tres caracteres, un carácter hexadecimal, 0-9 o A-F proporcionan información adicional sobre dónde se originó el DTC y las condiciones de operación que lo causaron. Aquí a continuación es un ejemplo para ilustrar la estructura de los dígitos:



2.3 Localización de Conector de Enlace de Datos (DLC)

DLC (conector de enlace de datos o conector de enlace de diagnóstico) es el conector de 16-cavidad estandarizado donde el interfaz de diagnóstico lectores de códigos con el ordenador de

a bordo del vehículo. DLC se encuentra ubicado por lo general 12 inches desde el centro de panel de instrumento (guión), abajo y cerca del lado de conductor para mayorí de los vehículos. Si conector de enlace de datos no se encuentra bajo el tablero, una etiqueta debe estar allí diciendo ubicación. Para algunos vehículos asiático y europeos, el DLC se encuentra detrás del cenicero y el cenicero se debe quitar para acceder al conector. Si el DLC no se encuentra, se ref ere al manual de servicio del vehículo para la ubicación.

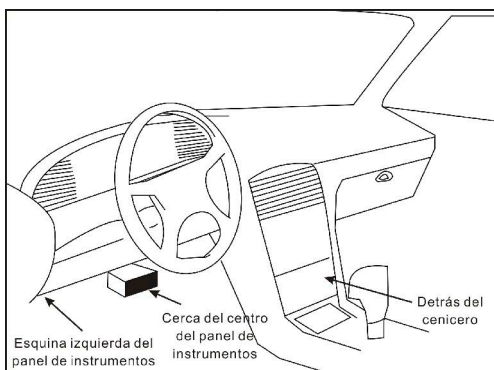


Figura 2-1


3 Descripciones de Producto

3.1 Contorno de iCarsoft productos en serie / CR Plus



Figure 3-1

1	OBD-16 Conector	Conecte los productos en serie iCarsoft / CR Plus al conector de enlace de datos de vehículo (DLC) a través del cable de diagnóstico.
2	/ Botón	Mover el cursor hacia arriba o hacia abajo para la selección.
	/ Botón	Mover a la derecha o a la izquierda del cursor para la selección; o gire página hacia arriba o hacia abajo cuando se muestra más de una página.

3	OK Botón	Confirme una selección (o acción) desde una lista de menú.
4	ESC Botón	Salga del programa actual o volver a la pantalla anterior.
5	 Botón	Para recuperar los DTCs en la base de datos.
6	LCD Pantalla	Indica los resultados de la prueba.
7	USB Puerto	Para conectar al PC para cargar datos o imprimir los resultados de prueba.
8	Ranura para TF tarjeta	Inserte la tarjeta TF en él para actualizar su herramienta.

3.2 Especificaciones

- 1) Pantalla: 4.0" TFT, 480*320 LCD pantalla
- 2) Entrar alcance de voltaje: 9~18V
- 3) Corriente de operación: < 500mA
- 4) Consumo de energía: < 4W (Típico)
- 3) Temperatura de operación: 32°F~122°F / 0°C~50°C
- 4) Temperatura mediana: -4°F~158°F / -20°C ~70°C
- 5) Humedad de funcionamiento: < 80%
- 6) Dimensión de esquema: 200*100*27 mm (L x W x H)
- 7) Peso: < 400g

3.3 Accesorios

- 1) Unidad principal
- 2) Principal cable de diagnóstico
- 3) Manual de usuario
- 4) USB cable
- 5) TF tarjeta
- 6) TF tarjeta lector

4 Conexiones & Establecimientos

4.1 Instalar TF tarjeta

- 1) Saque TF tarjeta de la caja de embalaje.
- 2) Inserte TF tarjeta en la ranura de TF tarjeta perpendicularmente. Asegure de que está totalmente insertada en el lugar correcto con la etiqueta de “micro” hacia arriba.

Nota: Se puede escuchar un sonido de clic al insertar la tarjeta TF en el lugar correcto. Pulse la tarjeta ligeramente, será expulsado automáticamente.

4.2 Conexiones

- 1) Apague el encendido.
- 2) Localice DLC enchufe del vehículo.
- 3) Conecte un extremo del cable de diagnóstico en el conector de OBDII 16pin de iCarsoft productos en serie/CR Plus, y conecte el otro extremo al DLC del vehículo.
- 4). Encienda el encendido. El motor se puede apagar o funcionar.
- 5) Después de terminar, el sistema comenzará inicializar. Después de la inicialización, el sistema entrará la interfaz del menú principal. Vea Figura 4-1.

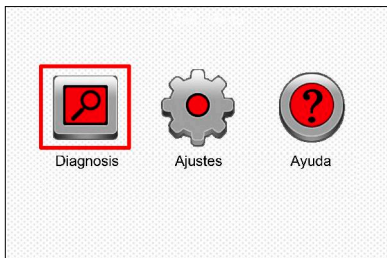


Figura 4-1

PRECAUCIÓN: No conecta o desconecta cualquier equipo de la prueba con encendido on o motor funcionando.

4.3 Establecimientos

Seleccione [Ajustes] en el menú principal y pulse [OK] a entrar.

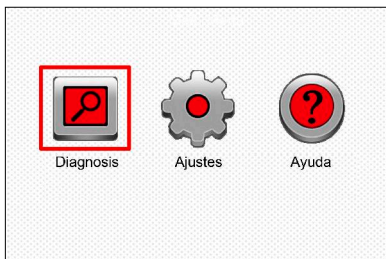


Figure 4-2

1) Lenguaje

Esta opción le permite a establecer el idioma de la interfaz de usuario.

Nota: Debido a la continua actualización de software, interfaz de lenguaje puede diferir de diferentes versiones de software.

2) Unidad de medición

Esta opción le permite a establecer la unidad de medición.

3) Localizador

Se utiliza a establecer On/Off el zumbador.

4.4 Ayuda

Este menú le permite a ver información de dispositivo y OBD introducción.

En el menú principal, seleccione [Help] y pulse [OK] a entrar Figura 4-3.



Figura 4-3

1) DLC Localización Posición

Esta opción le ayuda a buscar la localización de DLC de vehículo.

2) DTC Biblioteca

En Figura 4-3, seleccione [DTC Library] y pulse [OK] a entrar la pantalla siguiente.

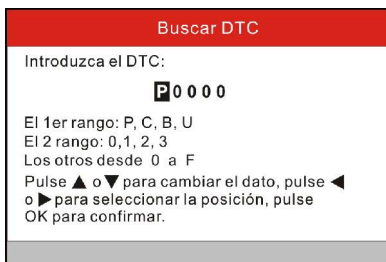


Figure 4-4

Pulse []/[] a mover la barra destacado a la posición diferente; pulse []/[] a alterar el valor, y luego pulse [OK] a recuperar las def niciones del DTC.

3) Abreviatura

En Figura 4-3, seleccione [Abbreviation] y pulse [OK] a entrar la lista

de palabra de abreviatura.

Abreviatura
FUELSYS
LOAD_PCT
ECT
SHRTFTx
LONGFTx
FRP
MAP
1/49

Figura 4-5

Pulse []/[] a girar al próxima o anterior página, pulse []/[] a seleccionar diferentes artículos, y luego pulse [OK] a ver su completo nombre y explicaciones.

4) Información de herramienta

En Figura 4-3, seleccione [Tool Information] y pulse [OK] a ver la información relacionada de iCarsoft productos en serie / CR Plus.

Información	
Versión de Arranque:	V1.01
Versión de display:	V02.21
La versión de diagnóstico:	V11.22
Biblioteca de diagnóstico:	V11.23
Número de serie:	96969000012
Código de Registro:	270025000247
 - Salir	

Figura 4-6

Nota: Se recomienda encarecidamente a anotar el número de serie y código de registro en Figura 4-6 desde estas 2 piezas de información son necesarios al registrar sus productos iCarsoft serie / CR Plus.

5) Sobre OBD

Esta opción le permite a tener un conocimiento general de OBD.

5 Diagnosticar

Seleccione [Diagnose] en la pantalla de menú principal y pulse [OK], la pantalla visualizará como sigue:

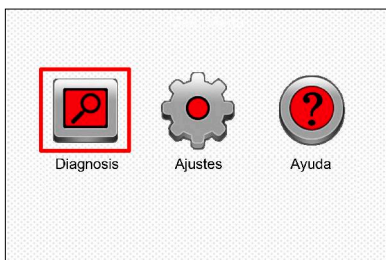


Figura 5-1

En Figura 5-1, pulse [OK] a entrar sistema, una pantalla similar para Figura 5-2 aparecerá:

OBDII OBDII/EBOD	BENZ BENZ V11.20	

Figura 5-2 (Para iCarsoft productos en serie)

Nota: Para diferentes modelos, esta página puede variar desde diferentes marcas de vehículo.

OBDII OBDII/EOBD	AUDI AUDI V10.10	BENZ BENZ V10.01
BMW BMW V10.05	CHRYSLER CHRYSLER V10.02	CITROEN CITROEN V10.03
DACIA DACIA V10.01	DAEWOO DAEWOO V10.03	FORD EUROFORD V12.00

Figura 5-2 (Para CR Plus)

5.1 OBDII/EOBD Diagnóstico

Esta opción presenta una forma rápida a comprobar para DTCs, aisle la causa de la lámpara de indicador de malfuncionamiento iluminada (MIL), compruebe estado de monitor anterior a la prueba de certificación de emisiones, verif que las reparaciones, y realice un número de otros servicios que son emisión-relacionada.

En Figura 5-2 (Para iCarsoft productos en serie), pulse [OK] y la pantalla entrará Fig. 5-3.

En Figura 5-2 (Para CR Plus), pulse []/[] a destacar "EOBD", y luego pulse [OK] a entrar Fig. 5-3.

Estado de los Monitores	
Estado de MIL	OFF
DTCs en la ECU	108
I/M Completado	5
I/M No Completado	2
I/M No Soportado	3
Componentes Soportados	119
Encendido	Chispa

Figura 5-3

Pulse [OK], una pantalla similar a Figura 5-4 aparecerá:

Menú de Diagnóstico
Leer Códigos de Error
Borrar Códigos de Error
Preparación para I/M
Componentes
Datos almacenados
Comprobación Sensor O2
Monitorización On-Board
1/9

Figura 5-4

Incluye principalmente las siguientes funciones:

1. Leer Códigos – Esta opción se utiliza para identificar qué la sección del sistema de control de emisión no ha funcionado correctamente.
2. Borrar Códigos – Se utiliza para borrar los códigos de diagnóstico.
3. I/M Readiness -- I/M Readiness indica si los diversos sistemas relacionados con las emisiones en el vehículo están funcionando correctamente y están listos para la inspección y pruebas de mantenimiento.
4. Leer flujo de datos
5. Freeze Frame -- Cuando ocurre una falla de emisión-relacionada, ciertas condiciones del vehículo son registrados por el ordenador de a bordo. Esta información se refiere a los freeze frame datos. Freeze datos es una instantánea de las condiciones de funcionamiento en el elemento de una falla relacionada con las emisiones.
6. O2 Sensor prueba – Esta opción permite la recuperación y visualización de los resultados de la prueba de O2 sensor para las pruebas realizadas más recientemente desde la computadora a bordo del vehículo.
7. On-Board Monitoring -- Esta función se puede utilizar para leer los resultados de las on-board pruebas de control de diagnóstico para los componentes/sistemas específicos.
8. Evap Sistema Prueba -- La función de EVAP prueba le permite inicializar una prueba de fuga para el EVAP sistema del vehículo.

Antes de usar la función de prueba del sistema, se refiere a el manual de reparación de servicio del vehículo para determinar los procedimientos necesarios para detener la prueba.

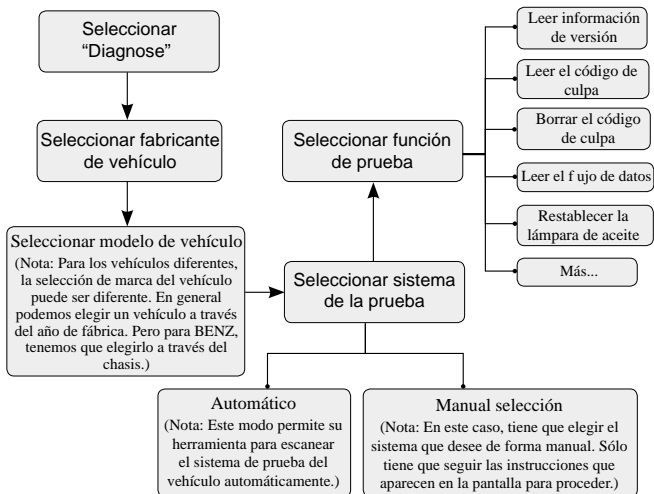
9. Información de Vehículo – La opción visualiza Número de Identificación de Vehículo (VIN), el Número de Verificación de Calibración (CVN), y otra información del vehículo de prueba.

5.2 Sistema Diagnóstico (Para iCarsoft productos en serie)

Esta función está especialmente diseñado para diagnosticar todos los sistemas de control electrónicos de modelos de vehículo único.

Nota: Antes de diagnosticar, por favor, asegúrese de que el programa de diagnóstico correspondiente a determinado modelo de vehículo se ha instalado en sus iCarsoft productos en serie.

Se refiere al diagrama de flujo ilustrado como abajo diagnosticar un vehículo:



Nota: Para los vehículos fabricados por diferentes fabricantes, es posible que tenga distintos menús de diagnóstico. Para más detalles, por favor, siga las instrucciones en la pantalla para proceder.

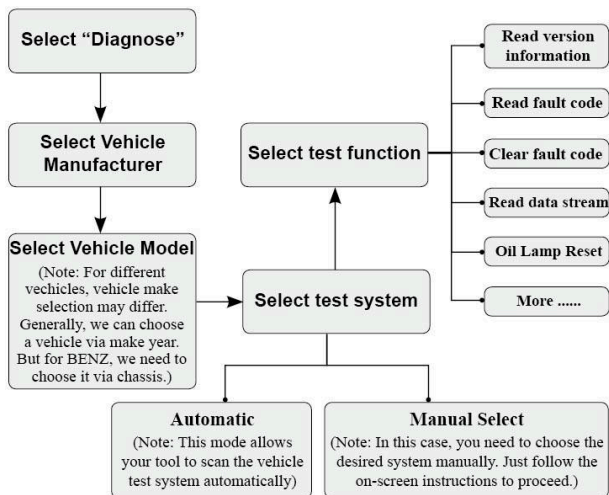
5.2 Sistema Diagnóstico (Para CR Plus)

Esta función es diseñada especialmente para diagnosticar cuatro sistemas de control básicos electrónicos de los modelos de vehículo que incluye los sistemas siguientes:

- ENG (Motor)
- ABS (Anti-bloqueo freno Sistema)
- TCM (módulo de control de transmisión)
- SRS (sistema de sujeción suplementario)

Nota: Antes de diagnosticar, por favor, asegúrese de que el programa de diagnóstico correspondiente a determinado modelo de vehículo se ha instalado en su CR Plus.

Se refiere al diagrama de flujo ilustrado como abajo diagnosticar un vehículo:



Nota: Para los vehículos fabricados por diferentes fabricantes, es posible que tenga distintos menús de diagnóstico. Para más detalles, por favor, siga las instrucciones en la pantalla para proceder.

6 Registrar & Actualizar

Requisitos del hardware:

1. Un ordenador que tenga acceso a internet.
2. Una tarjeta TF lector/escritor y una tarjeta TF que necesitan ser actualizados.

Siga los pasos que se describen a continuación para proceder registro y actualización:

1. Instale la herramienta de actualización de iCarsoft productos en serie y lanzarlo.
2. Se le pedirá que escriba el número de serie (localizado en la parte posterior de la herramienta)



Figure 6-1

3. Después de que el número en serie sea entrado, haga clic [Update] para entrar Figura 6-2. entre su dirección de address y Código de registro y luego haga clic [Submit].



Figura 6-2

(Si usted necesita el código de registro, siga con los pasos 4-7)

(Si usted tiene el código de registro, proceda a los pasos 8 directamente)

4. El código de registro se puede encontrar por conectar el cable cord suministrado para los productos iCarsoft en serie / CR Plus e inserte en el ordenador.
5. Cuando la herramienta se ha encendido, destaque el icono "Ayuda" y pulse [OK].
6. Seleccione la información de herramienta, pulse [OK].

Ayuda	
Ubicación del DLC	
Librería de DTC	
Abreviatura	
Información	
Sobre el OBD	
1/5	

Figura 6-3

7. Este es el código de registro para introducir en el paso 3.

Información	
Versión de Arranque:	V1.01
Versión de display:	V02.21
La versión de diagnóstico:	V11.22
Biblioteca de diagnóstico:	V11.23
Número de serie:	96969000012
Código de Registro:	270025000247
 - Salir	

Figura 6-4

(Vuelva al paso 3 e entre el código y luego proceder)

8. Instale la tarjeta TF de la herramienta en el lector de la tarjeta TF USB suministrado e inserte en el puerto USB de CPU.

- Vuelva a abrir la herramienta de actualización y seleccione la actualización o haga clic en “Seleccionar todo” y haga clic en “Descargar”.

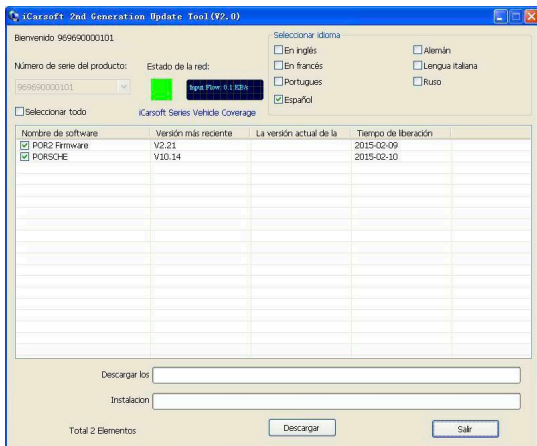


Figura 6-5

- Mientras todos pasos son completos, vuelva a insertar la tarjeta TF en la herramienta y la potencia de la herramienta a través de USB en la computadora o mediante el puerto OBD2 en el vehículo. La herramienta le preguntará si desea actualizar, haga clic “OK” para iniciar la actualización y aparecerá una barra de progreso. Es posible que pasen varios minutos para terminar la actualización si el archivo del paquete de actualización es demasiado largo, por favor, espere.

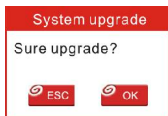


Figura 6-6

- ¡El proceso de registro se ha completado!

7 FAQ

Aquí listamos algunas preguntas frecuentes y respuestas relacionadas con iCarsoft productos en serie / CR Plus.

Pregunta: Sistema detiene al leer flujo de datos. ¿Cuál es la razón?

Respuesta: Puede ser causado por un conector aflojada. Por favor, apague el iCarsoft productos en serie / CR Plus, firmemente conecte el conector, y enciéndalo de nuevo.

Pregunta: Pantalla de la unidad principal parpadea en el arranque de encendido del motor.

Respuesta: Causada por perturbadora electromagnéticas, y esto es un fenómeno normal.

Pregunta: No hay respuesta cuando se comunica con el ordenador de a bordo.

Respuesta: Por favor, confirme la tensión adecuada de la fuente de alimentación y compruebe si el acelerador se ha cerrado, la transmisión está en la posición neutral, y el agua está en la temperatura adecuada.

Pregunta: ¿Por qué hay tantos códigos de avería?

Respuesta: Por lo general, es causada por una mala conexión o puesta a tierra de circuito de falla.

Nota: Todas las imágenes ilustradas aquí son para referencia y demostración propósito sólo y este manual del usuario está sujeta a cambios sin previo aviso.